

Oorlogsslachtoffers Nederlandse koopvaardij en visserij

1 september 1939 – 9 mei 1940

**260 doden op Nederlandse schepen
32 Nederlandse schepen vergaan**

mogelijk één Nederlandse dode op Belgisch schip

[Inleiding](#)

[Scheepslijst](#)

[Details](#)

[Database Oorlogsgravenstichting](#)

[Verliescijfers andere neutrale landen](#)

© Samenstelling Bart FM Droog, 2018

[The Post Online](#) / [Droog Magazine](#)

versie 6 december 2018

Inleiding

Op 1 september 1939 brak met de Duitse aanval op Polen de Tweede Wereldoorlog uit. Hoewel Nederland tot 10 mei 1940 neutraal was, verkeerden Nederlandse schepen, net als schepen van andere neutrale landen, vanaf die eerste dag in september 1939 in oorlogsomstandigheden.

In de eerste acht maanden van de Tweede Wereldoorlog liepen vele tientallen schepen uit neutrale landen op zeemijnen, werden door Duitse onderzeeërs getorpedeerd, door Duitse vliegtuigen met bommen en mitrailleurvuur bestookt, of kwamen onder vuur te liggen van Duits of Brits scheepsgeschut. Dat kostte tenminste 260 opvarenden het leven; 32 Nederlandse koopvaardij- en vissersschepen werden gekelderd.

Deze zware verliezen aan mensenlevens en schepen vormden een voorproefje op de hel waarin de circa 12.000 opvarenden van ongeveer 850¹ Nederlandse koopvaardij- en vissersschepen in de periode 10 mei 1940- september 1945 verkeerden. In deze periode, waarin de opvarenden middels een 'vaarplicht' gemilitariseerd waren, vergingen rond de 400² schepen en verloren circa 1600³ bemanningsleden van Nederlandse schepen het leven. Het waren Nederlanders, Chinezen, Javanen en mannen van andere nationaliteiten, die allen na 1945 door de Nederlandse staat als Nederlandse oorlogsslachtoffers erkend werden.

Als de zee hun lijken prijs gaf, kregen ze een door de Nederlandse overheid verzorgd oorlogsgraf. Hun namen staan vermeld op de *Erelijst van Gevallenen 1940-1945*⁴ en hun nabestaanden konden aanspraak maken op tal van regelingen voor nabestaanden van erkende oorlogsslachtoffers.

De slachtoffers uit de periode 1 september 1939 – 9 mei 1940 zijn echter nooit erkend als oorlogsslachtoffers. Voor hen geen overheidsgraven, geen speciale regelingen.

Bart FM Droog, september 2018

Met dank aan René ten Dam, voor correcties op het lot van twee opvarenden van de Grutto.

1 K.W.L. Bezemer. *Geschiedenis van de Nederlandse Koopvaardij in de Tweede Wereldoorlog*. Elsevier, Amsterdam/Brussel, 1992 (3de druk, 1ste druk 1986), blz. v. (ten geleide, deel 1)

2 Bezemer meldt 387 vergane schepen; op <https://www.erelijst.nl/de-vijf-groepen-slachtoffers-op-de-erelijst> [gezien 28-08-2018] staat 421 vergane schepen.

3 Eensluitend bij Bezemer, *Erelijst van gevallen* en in: Verliezen Nederlandse bevolking. NIOD, Amsterdam, [gezien 28-08-2018]. <https://www.niod.nl/nl/vraag-en-antwoord/verliezen-nederlandse-bevolking>

4 Erelijst van gevallen: <https://www.erelijst.nl/>

Scheepslijst

	Datum	Naam	Tonnage	Oorzaak	Slachtoffers	Blz.
[1]	09-09-1939	Mark	1514	Zeemijn	-	5
[2]	± 26-09-1939	Tegri	279	Zeemijn	7 doden	6
[3]	07-10-1939	Binnendijk	6873	Zeemijn	-	8
[4]	± 10-10-1939	Safe	376	Zeemijn	7 doden	9
[5]	16-11-1939	Sliedrecht	5133	Torpedo	26 doden	11
[6]	18-11-1939	Simon Bolivar	8309	Zeemijn	80 doden ⁵	15
[7]	± 25-11-1939	Sylvain (IJM 116)	?	Zeemijn	11 doden	20
[8]	27-11-1939	Spaarndam	8857	Zeemijn	5 doden	22
[9]	07-12-1939	Tajandoen	8159	Torpedo	6 doden	23
[10]	09-12-1939	Immingham	398	Zeemijn	-	24
[11]	09-01-1940	Truida	176	Zeemijn	-	24
[12]	15-01-1940	Arendskerk	7906	Torpedo	-	24
[13]	29-01-1940	Nora	298	Zeemijn	-	25
[14]	10-02-1940	Burgerdijk	6853	Torpedo	-	25
[15]	15-02-1940	Den Haag	8971	Torpedo	26 doden	26
[16]	18-02-1940	Ameland	4537	Torpedo	-	30
[17]	21-02-1940	Tara	4760	Torpedo	-	30
[18]	± 21-02-1940	Petten (IJM 49)	270	Zeemijn	-	30
[19]	02-03-1940	Elziena	197	Vliegtuig	2 doden	31
[20]	02-03-1940	Rijnstroom	695	Torpedo	12 doden	32
[21]	05-03-1940	Grutto	920	Torpedo	18 doden	34
[22]	07-03-1940	Vecht	1965	Torpedo	22 doden	37
[23]	11-03-1940	Eulota	6236	Torpedo	-	40
[24]	11-03-1940	Amor	2325	Zeemijn	-	40
[25]	± 15-03-1940	Saba	396	Zeemijn	7 doden	41
[26]	17-03-1940	Sint Annaland	2247	Zeemijn	-	42
[27]	18-03-1940	Protinus (IJM 85)	202	Vliegtuig	4 doden	43
[28]	12-04-1940	Bernisse	951	Geschut	-	45
[29]	12-04-1940	Velocitas	197	Zeemijn	3 doden	46
[30]	22-04-1940	Bep (SCH 15)	151	Geschut	-	47
[31]	26-04-1940	Willy (SCH 61)	147	Zeemijn	10 doden	48
[32]	26-04-1940	Gloria (KW 51)	255	Zeemijn	7 doden	50
					253 doden	
	Plus					
[33]	20-03-1940	Phobos (schip behouden)	7412	Zeemijn	7 doden	51
			totaal		260 doden	

Plus?: Belgische schip **Charles**, 1 Nederlandse opvarende. Vermist 3 februari 1940. Blz 51.
 Zeelieden die aan boord van Nederlandse koopvaardijochepen in de periode 10 mei 1940- augustus 1945
 omkwamen gelden als erkend Nederlands oorlogsslachtoffer, ongeacht de nationaliteit.

Database Oorlogsgravenstichting - Verliescijfers andere neutrale landen

⁵ Bezemer meldt 80 doden en vermisten; contemporaine kranten berichtten over 86 doden en vermisten.

Details

Gedetailleerde beschrijvingen over de ondergang van vrijwel elk hier beschreven schip zijn te vinden in: *K.W.L. Bezemer. Geschiedenis van de Nederlandse Koopvaardij in de Tweede Wereldoorlog*. Elsevier, Amsterdam/Brussel, 1992 (3de druk, 1ste druk 1986). Helaas vermeldde Bezemer maar in een beperkt aantal gevallen namen van de slachtoffers. Ook in veel contemporaine kranten ontbreekt vaak nadere informatie over hen. De hier getoonde namen zijn achterhaald door gegevens uit diverse bronnen te combineren.

[1] 9 september 1939. s.s. Mark. 1514 ton.

Onderweg van Oulu (Finland) naar Rotterdam. Halverwege Schotland en Denemarken op mijn gelopen. Alle opvarenden gered.

Bronnen

K.W.L. Bezemer. *Geschiedenis van de Nederlandse Koopvaardij in de Tweede Wereldoorlog*. Elsevier, Amsterdam/Brussel, 1992 (3de druk, 1ste druk 1986). Blz. 133.

Mark. *Maritiem-Historische Databank*. [Gezien 28-08-2018]

http://www.marhisdata.nl/main.php?to_page=schip&id=4076

Terug naar [Scheepslijst](#) (klik)

[2] ca. 26 september 1939. Coaster m.s. Tegri. 279 ton. 7 doden.

Op 25 september 1939 uit Göteborg (Zweden) naar Nederland vertrokken. Of op mijn gelopen (waarschijnlijk) of door ontploffing van een deel van de lading geëxplodeerd (onwaarschijnlijk). Schip en bemanning sedertdien spoorloos.

	<p>“Het te Gasselternijveen thuisbehorende zeeschip „Tegri”, kapitein Eeftingh, dat thans meer dan vier weken onderweg is van Gothenburg naar Amsterdam, kan wel als verloren beschouwd worden. Het schip was o.m. geladen met ammunitie en is op 25 September uit Gothenburg vertrokken. Aan boord bevonden zich zeven personen. De „Tegri” was van het type der Groninger vloot en is gebouwd in 1938.” Schepen vermist. <i>Nieuwsblad van Friesland</i>, Heerenveen, 27-10-1939. https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:010760986:mpeg21:a0284</p>	
--	---	--

[2-1] Kapitein Teunis Eeftingh. Kapitein. 24 jaar.

Geboren circa 1915.

Vermist sinds ca. 26 september 1939 a/b Tegri, Noordzee.

Woonde in Gasselternijveen

[2-2] Jacob Hulshof. Stuurman. 24 jaar.

Geboren circa 1915.

Vermist sinds ca. 26 september 1939 a/b Tegri, Noordzee.

Woonde in Gasselternijveen

[2-3] Ike Sevinga. Machinist. 24 jaar.

Geboren op 26 mei 1915 te Visvliet

Vermist sinds ca. 26 september 1939 a/b Tegri, Noordzee.

Woonde in Groningen

[2-4] Jan Hendrik Goos. Kok. 44 jaar.

Geboren op 24 april 1895 te Maassluis

Vermist sinds ca. 26 september 1939 a/b Tegri, Noordzee.

Woonde in Rotterdam. Was gehuwd met Trijntje Molenaar. Eerst in 1954 dood verklaard.

[2-5] Theodorus Jacobus Johannes Henskens. Matroos. 22 jaar.

Geboren op 18 augustus 1917 te Den Bosch

Vermist sinds ca. 26 september 1939 a/b Tegri, Noordzee.

Woonde in Den Bosch.

[2-6] I. Bos. Lichtmatroos. 25 jaar.

Geboren circa 1914

Vermist sinds ca. 26 september 1939 a/b Tegri, Noordzee.

Woonde in Zwolle

[2-7] C.H. Brouwer. Lichtmatroos. 22 jaar.

Geboren circa 1917

Vermist sinds ca. 26 september 1939 a/b Tegri, Noordzee.

Woonde in Den Haag.

Bronnen bij 'Tegri'

Archieven Burgerlijke Stand

K.W.L. Bezemer. *Geschiedenis van de Nederlandse Koopvaardij in de Tweede Wereldoorlog*.

Elsevier, Amsterdam/Brussel, 1992 (3de druk, 1ste druk 1986). Blz. 134.

Ongerustheid over de „Tegri" Schip reeds zes dagen over tijd. *Nieuwsblad van het Noorden*, Groningen, 09-10-1939.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:010676884:mpeg21:a0043>

Ongerustheid over Ned. Schip. Misschien opgehouden. *De Telegraaf*, Amsterdam, 10-10-1939.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:110579611:mpeg21:a0111>

Scheepsberichten. m.s. Tegri. *De Maasbode*, Rotterdam, 13-10-1939.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=MMKB04:000194214:mpeg21:a0094>

Ned. schip met zeven personen vermist. *De Tijd*, 's-Hertogenbosch, 26-10-1939.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:010989824:mpeg21:a0231>

Verdwenen schepen. *De Indische Courant*, Soerabaia, 11-11-1939.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:010285876:mpeg21:a0187>

'Tegri' en 'Safe' met man en muis verghaan. *De Tijd*, 's-Hertogenbosch, 02-12-1939.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:010989887:mpeg21:a0087>

MV Tegri. Wrecksite.eu, [Gezien 10-08-2018]

<https://www.wrecksite.eu/wreck.aspx?240562>

TEGRI 1938. Shipspotters.nl. [Gezien 10-08-2018]

<http://www.shipspotters.nl/viewtopic.php?t=2138>

Tegri. Maritiem-Historische Databank. [Gezien 10-08-2018]

http://www.marhisdata.nl/main.php?to_page=schip&id=6431

Terug naar [Scheepslijst](#) (klik)

[3] 7 oktober 1939. Binnendijk. 6873 ton.

Onderweg van New York naar Weymouth. Bij lichtschip Shambles op mijn gelopen. Alle 41 opvarenden gered.

K.W.L. Bezemer. *Geschiedenis van de Nederlandse Koopvaardij in de Tweede Wereldoorlog*. Elsevier, Amsterdam/Brussel, 1992 (3de druk, 1ste druk 1986). Blz 134-135

Binnendijk. *Maritiem-Historische Databank*. [Gezien 10-08-2018]

http://www.marhisdata.nl/main.php?to_page=schip&id=981

Terug naar [Scheepslijst](#) (klik)

[4] **ca. 10 oktober 1939. Coaster Safe.** 376 ton. 7 doden.

Vertrok op 7 oktober 1939 vanuit Antwerpen met lading stukgoed naar Riga. Vermoedelijk bij Jutland op mijn gelopen. Schip en bemanning sedertdien spoorloos.

“Voor deze reis had de kapitein-eigenaar de heer Salomans een geheel nieuwe bemanning moeten aanmonsteren, omreden de op het schip varende bemanning had geweigerd deze reis te volbrengen.”

(Nieuwsblad van Friesland, 13-11-1939)

[4-1] **Jacob Salomons.** Kapitein. 28 jaar.

Geboren op 10 december 1910 te Gasselternijveen (Gasselte)

Vermist sinds ca. 10 oktober 1939 a/b Safe, Noordzee/Oostzee.

Woonde in Groningen.

[4-2] **Lykle Wijbrands.** Stuurman. 27 jaar.

Geboren 3 september 1912 te Stavoren.

Vermist sinds ca. 10 oktober 1939 a/b Safe, Noordzee/Oostzee.

Woonde in Stavoren, ongehuwd.

[4-3] **Gijsbrecht Egbert Heijnsdijk.** 1e machinist. 26 jaar.

Geboren op 27 juni 1913 te Axel.

Vermist sinds ca. 10 oktober 1939 a/b Safe, Noordzee/Oostzee.

Woonde in Axel

[4-4] **Louis François Jetzes.** 2e machinist. 37 jaar.

Geboren op 26 juli 1902 te Veendam.

Vermist sinds ca. 10 oktober 1939 a/b Safe, Noordzee/Oostzee.

Woonde in Veendam

[4-5] **H. Mertens.** Kok. 28 jaar.

Geboren ca. 1911.

Vermist sinds ca. 10 oktober 1939 a/b Safe, Noordzee/Oostzee.

Woonde in Wijnegem (B)

[4-6] **F.J.A. Brinkan.** Matroos. Leeftijd ?

Geboren in ?.

Overleden ca. 10 oktober 1939 a/b Safe, Noordzee/Oostzee.

Zou uit Bruggenhout (B) stammen. Waarschijnlijk werd bedoeld Buggenhout, in Oost-Vlaanderen. Achternaam mogelijk ook verbasterd – wellicht was deze 'Brinkman'.

[4-7] **J. Lareida.** Lichtmatroos. 26 jaar.

Geboren ca. 1913.

Vermist sinds ca. 10 oktober 1939 a/b Safe, Noordzee/Oostzee.

Woonde in Thalwil (kanton Zürich, Zwitserland).

Bronnen bij 'Safe'

Archieven Burgerlijke Stand

K.W.L. Bezemer. Geschiedenis van de Nederlandse Koopvaardij in de Tweede Wereldoorlog. Elsevier, Amsterdam/Brussel, 1992 (3de druk, 1ste druk 1986). Supplement, blz 9-12.

Safe. *Maritiem-Historische Databank*. [Gezien 28-08-2018]

http://www.marhisdata.nl/main.php?to_page=schip&id=5657

Tweede Groninger schip vermist. Ongerustheid over de 'Safe'. *Nieuwsblad van het Noorden*, Groningen, 25-10-1939.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:010676898:mpeg21:a0190>

Twee Hollandsche schepen vermist. *Arnhemsche courant*, Arnhem, 26-10-1939.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=MMKB08:000111305:mpeg21:a0093>

Het motorschip 'Safe' vergaan. *Nieuwsblad van Friesland*, Heerenveen, 13-11-1939.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:010760993:mpeg21:a0214>

De Safe verloren. *Leeuwarder courant*, Leeuwarden, 13-11-1939.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:010607815:mpeg21:a0197>

Het zevende. *Het Vaderland*, 's-Gravenhage, 27-11-1939.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:010018765:mpeg21:a0010>

Het verloren gaan van de 'Tegri' en de 'Safe'. *De Banier*, Rotterdam, 02-12-1939.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:010852797:mpeg21:a0061>

Het achtste Nederl. Schip. *Nieuwe Tilburgsche Courant*, Tilburg, 08-12-1939.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:010248753:mpeg21:a0040>

Terug naar [Scheepslijst](#) (klik)

[5] **16 november 1939. m.s. Sliedrecht. 5133 ton.** 26 doden.

Tanker, onderweg van Abadan (Perzië) naar Noorwegen, op 150 mijl noordwestelijk van Ierland aangehouden door U 28 (Kuhnke). De bemanning krijgt half uur om het schip te verlaten, alvorens het wordt getorpedeerd. Slechts één sloep met 5 opvarenden wordt gered, de 26 opvarenden van de andere twee sloepen komen om. Locatie 54°15' NB – 14°00'.

Twee van de opvarenden staan vermeld in het *Gedenkboek voor de Koopvaardij*.

[5-1] **Cornelis Tijs Boer.** Kapitein. 50 jaar.

Geboren op 1 januari 1889 te Hoorn (Terschelling)

Vermist sinds 16 november 1939, Atlantische Oceaan.

[5-2] **Machiel Janse Dubbeld.** 2e stuurman. 43 jaar.

Geboren op 5 mei 1896 te Hellevoetsluis.

Vermist sinds 16 november 1939, Atlantische Oceaan.

In Gedenkboek 38, op Erelijst. In OGS-database.

[5-3] **Berend Hendrik Bluemink.** Marconist. 26 jaar.

Geboren op 14 maart 1913 te Lochem.

Vermist sinds 16 november 1939, Atlantische Oceaan.

In Gedenkboek 38, niet op Erelijst. In OGS-database.

[5-4] **C. Th. A. Bouwman.** 3e stuurman. Leeftijd ?

Geboren te?

Vermist sinds 16 november 1939, Atlantische Oceaan.

Op digitale Erelijst. Niet in Gedenkboek Koopvaardij. Niet in OGS-database.

Woonde in Den Haag.

[5-5] **A. Lindeman.** 1e machinist. Leeftijd ?

Geboren te?

Vermist sinds 16 november 1939, Atlantische Oceaan.

Woonde in Rotterdam

[5-6] **C. de Groot.** 2e machinist. Leeftijd ?

Geboren te?

Vermist sinds 16 november 1939, Atlantische Oceaan.

Woonde in Rotterdam

[5-7] **A. J. Breedijk.** 3e machinist. Leeftijd ?

Geboren te?

Vermist sinds 16 november 1939, Atlantische Oceaan.

Woonde in Schiedam.

[5-8] **J. A. Quispel.** 4e machinist. Leeftijd ?

Geboren te?

Vermist sinds 16 november 1939, Atlantische Oceaan.

Woonde in Rotterdam.

[5-9]. **J. A. Hendriks.** 5e machinist. Leeftijd ?

Geboren te?

Vermist sinds 16 november 1939, Atlantische Oceaan.

Woonde in Rotterdam.

[5-10] **H. Hennink**. Assistent-machinist. Leeftijd ?
Geboren te?
Vermist sinds 16 november 1939, Atlantische Oceaan.
Woonde in Rotterdam.

[5-11] **C. Boersma**. Assistent-machinist. Leeftijd ?
Geboren te?
Vermist sinds 16 november 1939, Atlantische Oceaan.
Woonde in Rotterdam.

[5-12] **J. H. Meyer**. Assistent-machinist. Leeftijd ?
Geboren te?
Vermist sinds 16 november 1939, Atlantische Oceaan.
Woonde in Rotterdam.

[5-13] **F. Scheffers**. Hofmeester. Leeftijd ?
Geboren te?
Vermist sinds 16 november 1939, Atlantische Oceaan.
Woonde in Rotterdam.

[5-14] **F. Eland**. Kok. Leeftijd ?
Geboren te?
Vermist sinds 16 november 1939, Atlantische Oceaan.
Woonde in Rotterdam.

[5-15] **J. Reiche**. Koksmaat. Leeftijd ?
Geboren te?
Vermist sinds 16 november 1939, Atlantische Oceaan.
Woonde in Rotterdam.

[5-16] **J. J. van der Star**. Bediende. Leeftijd ?
Geboren te?
Vermist sinds 16 november 1939, Atlantische Oceaan.
Woonde in Rotterdam.

[5-17] **C. van Es**. Bediende. Leeftijd ?
Geboren te?
Vermist sinds 16 november 1939, Atlantische Oceaan.
Woonde in Rotterdam.

[5-18] **J. Bloem**. Bootsman. Leeftijd ?
Geboren te?
Vermist sinds 16 november 1939, Atlantische Oceaan.
Woonde in Rotterdam.

[5-19] **W. 't Hart**. Matroos. Leeftijd ?
Geboren te?
Vermist sinds 16 november 1939, Atlantische Oceaan.
Woonde in Rotterdam.

[5-20] **P. Brugge**. Matroos. Leeftijd ?
Geboren te?
Vermist sinds 16 november 1939, Atlantische Oceaan.
Woonde in Rotterdam.

[5-21] **F. Bakker.** Matroos. o/g. Leeftijd ?

Geboren te?

Vermist sinds 16 november 1939, Atlantische Oceaan.

Woonde in Rotterdam.

[5-22] **A. de Redelijkheid.** Dekjongen. Leeftijd ?

Geboren te?

Vermist sinds 16 november 1939, Atlantische Oceaan.

Woonde in Rotterdam.

[5-23] **T. Bouter. Stoker-olieman.** Leeftijd ?

Geboren te?

Vermist sinds 16 november 1939, Atlantische Oceaan.

Woonde in Rotterdam.

[5-24] **J. G. van Rooyen.** Stoker-olieman. Leeftijd ?

Geboren te?

Vermist sinds 16 november 1939, Atlantische Oceaan.

Woonde in Rotterdam.

[5-25] **W. A. Palte.** Stoker-olieman. Leeftijd ?

Geboren te?

Vermist sinds 16 november 1939, Atlantische Oceaan.

Woonde in Rotterdam.

[5-26] **B. Dekker.** Dagman. Leeftijd ?

Geboren te?

Vermist sinds 16 november 1939, Atlantische Oceaan.

Woonde in Vlaardingen.

Bronnen bij 'Sliedrecht'

Archieven Burgerlijke Stand

K.W.L. Bezemer. *Geschiedenis van de Nederlandse Koopvaardij in de Tweede Wereldoorlog*.

Elsevier, Amsterdam/Brussel, 1992 (3de druk, 1ste druk 1986). Blz. 139-141.

Sliedrecht. *Maritiem-Historische Databank*. [Gezien 28-08-2018]

http://www.marhisdata.nl/main.php?to_page=schip&id=5951

Sliedrecht in brand geschoten. Vijf opvarenden gered, 26 man vermist. *De Telegraaf*, 25-11-1939.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:110579688:mpeg21:p001>

Het 5133 ton metende tankschip "Sliedrecht" van Phs van Ommeren uit Rotterdam, dat op weg naar Noorwegen met een lading olie op den Atlantischen Oceaan is getorpedeerd. *De Telegraaf*, Amsterdam, 25-11-1939.

De Telegraaf, Amsterdam, 25-11-1939.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:110579688:mpeg21:a0013>

Nederlandsch tankschip getorpedeerd. *Delftsche Courant*, Delft, 25-11-1939.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=MMKB08:000077517:mpeg21:a0001>

De vermisten van de Sliedrecht. Nog geen spoor gevonden. *De Indische Courant*, Soerabaia, 27-11-1939.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:010285888:mpeg21:a0219>

De torpedeering van de „Sliedrecht”. *De Tijd*, 's-Hertogenbosch, 28-11-1939.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:010989879:mpeg21:a0005>

De verloren „Sliedrecht”. Zes-en-twintig slachtoffers. *Limburger Koerier*, Heerlen, 29-11-1939.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:011024432:mpeg21:a0170>

Vermisten van de „Sliedrecht” Droeve lijst van 26 slachtoffers. *De Tijd*, 's-Hertogenbosch, 28-11-1939.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:010989880:mpeg21:a0007>

*Johan van der Wal. 'We vieren het pas als iedereen terug is. Terschelling in de Tweede Wereldoorlog. [S.n], Groningen, 2007. blz 415

https://www.rug.nl/research/portal/files/14460457/08_bijlage.pdf

Terug naar [Scheepslijst](#) (klik)

[6] **18 november 1939. Simon Bolivar. 8309 ton.** Tenminste 80 doden.

Passagiersschip, op 17 november 1939 uit Amsterdam vertrokken richting West-Indië, met 265 passagiers en een bemanning van 132 koppen. Bij lichtschip Sunk loopt het op twee mijnen.

Onder de passagiers bevonden zich Joodse vluchtelingen uit Duitsland en 71 werknemers en hun gezinsleden van de Bataafsche Petroleum Maatschappij, onderweg naar Curaçao en Venezuela; er waren dan 30 kinderen van beneden de 12 jaar aan boord.

Het aantal slachtoffers is onduidelijk: Bezemer geeft een getal van 80, in contemporaine kranten werden 84 tot 86 slachtoffers genoemd. In recente berichten wordt over meer dan 100 slachtoffers gesproken. Een complete slachtofferlijst is nooit vrijgegeven.

In dit onderzoek wordt Bezemer gevolgd. Volgens hem zouden 21 bemanningsleden en 59 passagiers zijn omgekomen.

De Database van de Oorlogsgravenstichting vermeldde in augustus 2018 de namen van 21 opvarenden, als 'slachtoffer van oorlog'. Waarom de andere slachtoffers niet genoemd worden is onduidelijk.

Tenminste twee slachtoffers rusten in een officieel CWGC-graf, en gelden daarom als erkende oorlogsslachtoffers.

Het merendeel van de slachtoffers is tot op de dag van vandaag vermist.

Bemanningsleden – bij naam bekend.

[6-1] **Hendrik Voorspuij.** Gezagvoerder. 51 jaar.

Geboren op 13 september 1888 te Groot-Ammers

Vermist sinds 18 november 1939 op het Kanaal.

[6-2]. **Cornelis Zeeman.** Bootsman. 40 jaar.

Geboren op 20 juni 1899 te Marken

Overleden op 18 november 1939 op het Kanaal

Begraven Nederlands Ereveld Mill Hill te Londen (in erkend oorlogsgraf).

[6-3] **Elias Molenaar.** Tremmer. 39 jaar.

Geboren op 1 oktober 1900 te Zandvoort

Vermist sinds 18 november 1939 op het Kanaal.

[6-4] **Theodorus Adrianus van der Hulst.** Olieman. 54 jaar.

Geboren op 12 december 1894 te Hillegom

Vermist sinds 18 november 1939 op het Kanaal.

- [6-5] **Ferdinand Adrianus Pallesen**. Stoker. 36 jaar.
Geboren op 28 juni 1913 te Amsterdam
Vermist sinds 18 november 1939 op het Kanaal.
- [6-6] **Alfred Johan Hendrik van Aksel**. Matroos. 36 jaar.
Geboren op 26 oktober 1903 te Paramaribo (Suriname)
Vermist sinds 18 november 1939 op het Kanaal.
- [6-7] **Jan Verzijde**. Matroos. 46 jaar.
Geboren op 26 december 1892 te Maassluis
Vermist sinds 18 november 1939 op het Kanaal.
- [6-8] **Hendrik Jan van Heusden**. Bagagemeeester. 38 jaar.
Geboren op 7 maart 1901 te Arnhem
Vermist sinds 18 november 1939 op het Kanaal.
- [6-9] **Hendrik Jan Coster**. Purser. 42 jaar.
Geboren op 23 maart 1897 te Leerdam
Vermist sinds 18 november 1939 op het Kanaal.
- [6-10] **Gerard-Frederik Rooth**. Hofmeester. 33 jaar.
Geboren op 9 juli 1906 te Amsterdam
Vermist sinds 18 november 1939 op het Kanaal.
- [6-11] **Jacob Koster**. Musicus. 41 jaar
Geboren op 19 januari 1896 te Delft
Vermist sinds 18 november 1939 op het Kanaal.
- [6-12] **Hendrik Ruijgh**. Salonbediende. 31 jaar.
Geboren op 20 juli 1908 te Ameland
Vermist sinds 18 november 1939 op het Kanaal.
- [6-13] **Leendert Frederik Wilhelm Vermeulen**. Steward. 40 jaar.
Geboren op 4 april 1899 te Amsterdam
Overleden op 18 november 1939 op het Kanaal
Begraven Ipswich Cemetery, Ipswich (militaire steen).
- [6-14] **Gerardus Wouter Gruijthuijzen**. Swtk (Steward 2e klasse?). 35 jaar.
Geboren op 9 december 1913 te Utrecht
Vermist sinds 18 november 1939 op het Kanaal.
- [6-15] **Johannes Hendrik Penningh**. Bediende. 38 jaar.
Geboren op 3 november 1901 te Amsterdam
Vermist sinds 18 november 1939 op het Kanaal.
- [6-16] **Nicolaas Laurens Gazendam**. Bediende. 42 jaar.
Geboren op 22 mei 1897 te Den Haag
Vermist sinds 18 november 1939 op het Kanaal.
- [6-17] **Engel Koper**. Bediende. 28 jaar.
Geboren op 18 december 1910 te Velsen
Vermist sinds 18 november 1939 op het Kanaal.

[6-18] **Antonius Johannes Leonardus Driesen**. Bediende. 35 jaar.

Geboren op 12 januari 1904 te Amsterdam

Vermist sinds 18 november 1939 op het Kanaal.

[6-19] **Willem Costers**. Bediende. 22 jaar.

Geboren op 27 januari 1917 te Amsterdam

Vermist sinds 18 november 1939 op het Kanaal.

[6-20] **Johannes Hendrik Oorschot**. Bediende. 33 jaar.

Geboren op 28 mei 1906 te Rotterdam

Vermist sinds 18 november 1939 op het Kanaal.

[6-21] **Hendrik van Gestel**. Wasser. 36 jaar.

Geboren op 26 augustus 1913 te Amsterdam

Vermist sinds 18 november 1939 op het Kanaal.

Passagiers – bij naam bekend

[6-22] **'Moeder' Veltman** (of Velleman). Leeftijd onbekend

Vermist sinds 18 november 1939 op het Kanaal.

Uit Amsterdam. Haar man Josua en zoon Simon (17) overleefden de ramp.

[6-23] **'Dochter' Veltman** (of Velleman). 23 jaar.

[6-24] **Marie Wensing** (of Wensink). Leeftijd onbekend.

[6-25] **'Baby' Wensing** (of Wensink). Leeftijd onbekend..

Slachtoffers – naam onbekend

Nadere bestudering van een aantal vermistenlijsten en latere berichten over overlevenden uit de kranten van 1939 zou enige van deze NN's een naam kunnen geven.

[6-26] NN	[6-37] NN	[6-48] NN	[6-59] NN	[6-70] NN
[6-27] NN	[6-38] NN	[6-49] NN	[6-60] NN	[6-71] NN
[6-28] NN	[6-39] NN	[6-50] NN	[6-61] NN	[6-72] NN
[6-29] NN	[6-40] NN	[6-51] NN	[6-62] NN	[6-73] NN
[6-30] NN	[6-41] NN	[6-52] NN	[6-63] NN	[6-74] NN
[6-31] NN	[6-42] NN	[6-53] NN	[6-64] NN	[6-75] NN
[6-32] NN	[6-43] NN	[6-54] NN	[6-65] NN	[6-76] NN
[6-33] NN	[6-44] NN	[6-55] NN	[6-66] NN	[6-77] NN
[6-34] NN	[6-45] NN	[6-56] NN	[6-67] NN	[6-78] NN
[6-35] NN	[6-46] NN	[6-57] NN	[6-68] NN	[6-79] NN
[6-36] NN	[6-47] NN	[6-58] NN	[6-69] NN	[6-80] NN

Bronnen bij 'Simon Bolivar'

K.W.L. Bezemer. *Geschiedenis van de Nederlandse Koopvaardij in de Tweede Wereldoorlog*. Elsevier, Amsterdam/Brussel, 1992 (3de druk, 1ste druk 1986). Blz. 135-136.

Simon Bolivar. *Maritiem-Historische Databank*. [Gezien 28-08-2018]

http://www.marhisdata.nl/main.php?to_page=schip&id=5891

Nederlandse Vermistenlijst in *Algemeen Handelsblad*, 20-11-1939, bz. 4.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=KBNRC01:000087756:mpeg21:p004>

De Simon Bolivar te IJmuiden. *Het Vaderland*, 's-Gravenhage, 09-11-1939.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:010018734:mpeg21:a0141>

Scheepstijdingen. "K.N.S.M.". *Nieuwsblad van het Noorden*, Groningen, 18-11-1939.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:010676919:mpeg21:a0302>

Passagiers merendeel Britten. Ook Nederlanders en Joodse vluchtelingen. *De Sumatra Post*, Medan, 20-11-1939.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:011176925:mpeg21:a0012>

Diverse artikelen. *Algemeen Handelsblad*, 20-11-1939.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=KBNRC01:000087756>

Zware explosie. *De Banier*, Rotterdam, 20-11-1939.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:010852786:mpeg21:a0077>

Lijst der geredden „Simon Bolivar”. *De Tijd*, 's-Hertogenbosch, 20-11-1939.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:010989866:mpeg21:a0056>

Het vergaan van de Simon Bolivar. Woensdag komen 150 passagiers in Vlissingen aan. Nog enige geredden. *Arnhemsche Courant*, Arnhem, 21-11-1939.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=MMKB08:000111664:mpeg21:a0004>

[bevat namenlijst Nederlandse vermisten].

De vermisten. *Soerabaijasch Handelsblad*, Soerabaja, 21-11-1939.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:011121831:mpeg21:a0095>

De „Simon Bolivar”. Geen sloepenrol gehouden. *Het nieuws van den dag voor Nederlandsch-Indië*, Batavia, 22-11-1939.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:010227473:mpeg21:a0004>

Het echtpaar Jansen. *Haagsche Courant*, Den Haag, 22-11-1939.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=MMKB04:000150088:mpeg21:a0071>

De slachtoffers van de „Simon Bolivar” nog niet bekend. *De Indische Courant*, Soerabaia, 24-11-1939. Geraadpleegd op Delpher op 06-08-2018, <https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:010285886:mpeg21:a0220>

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:010285886:mpeg21:a0220>

De ramp van de „Simon Bolivar”. Nog twee geredden. *Limburgsch Dagblad*, Heerlen, 24-11-1939.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:010948505:mpeg21:a0081>

De ramp van de Simon Bolivar. Drie lijken aangespoeld. *De Grondwet*, [Roosendaal?], 24-11-1939.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=MMGAR001:000180526:mpeg21:a0026>

De ramp der „Simon Bolivar”. *Nieuwsblad van Friesland*, Heerenveen, 27-11-1939.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:010760999:mpeg21:a0220>

De stippelijjn geeft de route aan, die de „Simon Bolivar" vermoedelijk zou varen na het vertrek uit IJmuiden. Het schip moest het lichtschip Sunk passeeren, en van daar naar de Duins gaan. Dicht bij dit lichtschip is de „Simon Bolivar" op een mijn gelooopen. *Soerabaijasch Handelsblad*, Soerabaja, 30-11-1939.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:011121840:mpeg21:a0263>

Een sloep van de 'Simon Bolivar.' *De Maasbode*, Rotterdam, 03-12-1939.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=MMKB04:000194470:mpeg21:a0032>

Passagiers van de Simon Bolivar. *De Telegraaf*, Amsterdam, 06-12-1939.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:110579707:mpeg21:a0078>

De ramp van de Simon Bolivar. *De Banier*, Rotterdam, 15-12-1939.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:010852808:mpeg21:a0143>

Geredden van de Simon Bolivar te Ipswich. Zij verlangen naar lectuur. *De Telegraaf*, Amsterdam, 22-12-1939.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:110579735:mpeg21:a0079>

Annejet van der Zijl. Het schoentje van Albert. *Historisch Nieuwsblad*, 5/2016.

<https://www.historischnieuwsblad.nl/tweedewereldoorlog/artikelen/column-annejet-van-der-zijl-over-de-vergeten-scheepsramp-van.html>

Terug naar [Scheepslijst](#) (klik)

[7] 25 november 1939. Sylvain (IJM 116). Zeemijn. 11 doden.

Stoomtrawler. Na afvaart op 24 november 1939 spoorloos verdwenen.
Contemporaine bronnen wijzen op vergaan door zeemijn. Alle elf opvarenden zijn vermist.

[7-1] Willem den Heijer. Schipper, 41 jaar.

Geboren op 1 september 1898 te 's-Gravenhage

Vermist sinds 25 november 1939, Noordzee.

Overlijdensakte opgemaakt op 24 augustus 1951 te Velsen.

Hij was gehuwd met Jacoba Visser en woonde in Scheveningen.

[7-2] Johannes Ros. Lichtmatroos. 26 jaar

Vermist sinds 25 november 1939, Noordzee.

Uit Scheveningen.

[7-3] Jacobus Ros. Lichtmatroos. 25 jaar

Geboren ca. 1914.

Vermist sinds 25 november 1939, Noordzee.

Uit Scheveningen

[7-4] Maarten Rovers. Stuurman.

Vermist sinds 25 november 1939, Noordzee.

Uit Katwijk

[7-5] Nicolaas van Duijn. Matroos.

Vermist sinds 25 november 1939, Noordzee.

Uit Katwijk

[7-6] Jacob Remmelzwaal. Matroos.

Vermist sinds 25 november 1939, Noordzee.

Uit Katwijk

[7-7] Cornelis Vooy. Matroos.

Vermist sinds 25 november 1939, Noordzee.

Uit Katwijk

[7-8] Antonius Eskes. 1e Machinist.

Vermist sinds 25 november 1939, Noordzee.

Uit IJmuiden

[7-9] Lambertus Johannes van Beek. 2e Machinist. 48 jaar.

Geboren op 21 november 1891 te Velsen.

Vermist sinds 25 november 1939, Noordzee.

Uit Velsen/IJmuiden. Hij was gehuwd met Anna Catharina Kies.

[7-10] Gerrit Voogt. Jongste stoker.

Vermist sinds 25 november 1939, Noordzee.

uit Maassluis

[7-11] Leendert Larooij. Kok.

Vermist sinds 25 november 1939, Noordzee.

Uit Vlaardingen

Bronnen bij 'Sylvain' (IJM 116)

Archieven Burgerlijke Stand.

K.W.L. Bezemer. *Geschiedenis van de Nederlandse Koopvaardij in de Tweede Wereldoorlog*. Elsevier, Amsterdam/Brussel, 1992 (3de druk, 1ste druk 1986). Blz. 144.

Het Vissersmonument in IJmuiden geeft mogelijk nadere informatie over de slachtoffers uit IJmuiden.

De Katwijker auteur Willem van der Plas geeft waarschijnlijk meer informatie over de Katwijkse slachtoffers in zijn boek *Op zee gebleven* (eigen beheer, 2018, 544 blz.).

Zie: Een verhaal bij elke naam. *Visserijnieuws.nl*, 06-06-2018.

<https://www.visserijnieuws.nl/nieuws/een-verhaal-bij-elke-naam>

Vermist met de "Sylvain". [Foto's van stuurman Roovers, met vrouw en kind, en van matroos Remmelswaal. *De Telegraaf*, Amsterdam, 08-12-1939.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:110579711:mpeg21:p003>

Geen enkel bericht over de „Sylvain”. *Zaans Volksblad*, Amsterdam, 08-12-1939.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:010944508:mpeg21:a0004>

Sombere balans. *Het Volksdagblad*, Amsterdam, 13-12-1939.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:010474010:mpeg21:a0073>

De Sylvain op 'n mijn. *De Grondwet*. Roosendaal, 16-12-1939.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=MMGAR001:000180637:mpeg21:a0011>

VissersNamenMonument Scheveningen.

<http://www.vissersnamenmonumentscheveningen.nl/detail/1939-488-sylvain-ijm-116-door-storm-of-mijnontplofing-vergaan>

Topic Sylvain IJM. 116. Scheveningencentrum.nl, 08-11-2012.

<http://www.scheveningen-centrum.nl/yabbse/index.php?topic=2576.0>

Terug naar [Scheepslijst](#) (klik)

[8] 27 november 1939. s.s. Spaarndam. 8857 ton. 5 doden.

Onderweg van New Orleans naar Antwerpen en Rotterdam. In de monding van de Theems op een mijn gelopen. Bemanning 48 koppen, 20 passagiers. Twee bemanningsleden en een passagier komen om als een reddingsboot kantelt; twee opvarenden overlijden aan hun verwondingen.

[8-1] Lubertus Luchtenborg. Chef-hofmeester. 62 jaar.

Geboren op 15 juli 1877

Vermist? Omgekomen op 27 november 1939, Noordzee.

Aan boord van reddingsboot aan verwondingen overleden.

[8-2] Dirk Hendrik de Boer. Hofmeester. 22 jaar.

Geboren op 23 mei 1917.

Vermist? Omgekomen op 27 november 1939, Noordzee.

Verdronken bij kantelen reddingsboot.

[8-3] Willem van der Vis. Hofmeester. 19 jaar.

Geboren op 24 januari 1920.

Vermist? Omgekomen op 27 november 1939, Noordzee.

Verdronken bij kantelen reddingsboot.

[8-4]. Johan Cornelis Mikkelsen. Matroos, 18 jaar.

Geboren op 30 augustus 1921, geboorteplaats onbekend. , 18 jaar, matroos (DOW)

Aan boord van reddingsboot aan verwondingen overleden.

Uit Rotterdam.

[8-5] Mvr. Steffen-Gobel. Passagier (USA). 74 jaar.

Geboren ca. 1865.

Vermist? Omgekomen op 27 november 1939, Noordzee.

Verdronken bij kantelen reddingsboot.

Bronnen bij 'Spaarndam'

Archieven Burgerlijke Stand.

K.W.L. Bezemer. *Geschiedenis van de Nederlandse Koopvaardij in de Tweede Wereldoorlog.*

Elsevier, Amsterdam/Brussel, 1992 (3de druk, 1ste druk 1986). Blz. 136-137.

Spaarndam. *Maritiem-Historische Databank.* [Gezien 28-08-2018]

http://www.marhisdata.nl/main.php?to_page=schip&id=6060

'Spaarndam' op mijn geloopt. *De Telegraaf*, Amsterdam, 27-11-1939.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:110579691:mpeg21:a0001>

Ramp der "Spaarndam" eischt vijf doden. *De Telegraaf*, Amsterdam, 28-11-1939.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:110579692:mpeg21:p001>

Het vergaan van de „Spaarndam”. Vier leden der bemanning en een bejaarde passagiere omgekomen. De boeg van het schip werd geheel opengescheurd. *Leeuwarder Nieuwsblad*, Leeuwarden, 28-11-1939.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:010743550:mpeg21:a0132>

[9] 7 december 1939. m.s. Tajandoen. 8159 ton. 6 doden

Vertrok uit Antwerpen naar Indië, geladen met stukgoed en 14 passagiers.
Bemanning telde 54 koppen. 35 mijl ten noorden van Ouessant getorpedeerd door U 47 (Prien). 62 overlevenden.
Locatie 49° 07' NB – 05° 07' WL.

[9-1] Klaas Pieter Bakker. 2e Machinist. 43 jaar.

Geboren op 15 juli 1896 te Broek op Langedijk.
Vermist sinds 7 december 1939, Atlantische Oceaan.
Uit Amsterdam.

[9-2] P. Vergunst. 4e machinist.

Vermist sinds 7 december 1939, Atlantische Oceaan.
Uit Leiden

[9-3] G. Bijlsma Szn. Matroos.

Vermist sinds 7 december 1939, Atlantische Oceaan.
Uit Ballum

[9-4] J. Stoker Wzn. Lichtmatroos.

Vermist sinds 7 december 1939, Atlantische Oceaan.
Uit IJmuiden

[9-5] Gerrit H. Schots. Lichtmatroos. 17 jaar.

Vermist sinds 7 december 1939, Atlantische Oceaan.
Uit Amersfoort.

[9-6] W. Visschers. 2e Handlanger.

Vermist sinds 7 december 1939, Atlantische Oceaan.
Uit Diepenveen.

Bronnen bij 'Tajandoen'

Archieven Burgerlijke Stand.

K.W.L. Bezemer. *Geschiedenis van de Nederlandse Koopvaardij in de Tweede Wereldoorlog*. Elsevier, Amsterdam/Brussel, 1992 (3de druk, 1ste druk 1986). Blz. 141-144.

Tajandoen. *Maritiem-Historische Databank*. [Gezien 28-08-2018]

http://www.marhisdata.nl/main.php?to_page=schip&id=6380

“Tajandoen” vergaan na zware ontploffing. *Zaans Volksblad*, Amsterdam, 08-12-1939.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:010944508:mpeg21:p001>

“Louis Scheid” gestrand. Opvarenden van de “Tajandoen” andermaal in gevaar. [Met foto's van Bakker en Schots. *De Telegraaf*, Amsterdam, 08-12-1939.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:110579711:mpeg21:p001>

Familiebericht [Klaas Pieter Bakker]. *De Telegraaf*, Amsterdam, 09-12-1939.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:110579714:mpeg21:p014>

Terug naar [Scheepslijst](#) (klik)

[10] 9 december 1939. Coaster Immingham. 398 ton.

Onderweg van Goole (Verenigd Koninkrijk) naar Harlingen. Voor Callantsoog op Nederlandse zeemijn gelopen. Alle 7 opvarenden gered. Kapitein De Groot.

Bronnen bij Immingham

K.W.L. Bezemer. *Geschiedenis van de Nederlandse Koopvaardij in de Tweede Wereldoorlog*. Elsevier, Amsterdam/Brussel, 1992 (3de druk, 1ste druk 1986). Blz. 137.

Immingham. *Maritiem-Historische Databank*. [Gezien 28-08-2018]
http://www.marhisdata.nl/main.php?to_page=schip&id=3015

Als door een wonder gered. [Foto opvarenden]. *De Telegraaf*, Amsterdam, 11-12-1939.
<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:110579716:mpeg21:p001>

[11] 9 januari 1940. Coaster Truida. 176 ton. Zeemijn.

Op mijn gelopen tijdens vaart Zaandam – Londen. Alle 4 opvarenden gered. Kapitein: H. Pinkster uit Groningen.

Bronnen

K.W.L. Bezemer. *Geschiedenis van de Nederlandse Koopvaardij in de Tweede Wereldoorlog*. Elsevier, Amsterdam/Brussel, 1992 (3de druk, 1ste druk 1986). Blz. 144.
Truida. *Maritiem-Historische Databank*. [Gezien 29-08-2018]
http://www.marhisdata.nl/main.php?to_page=schip&id=6716

[12] 15 januari 1940. m.s. Arendskerk. 7906 ton. Zeemijn.

Getorpedeerd door U 44 bij Ouessant., bij vaart van Antwerpen naar Zuid-Afrika. Alle 65 opvarenden gered.

Bronnen

K.W.L. Bezemer. *Geschiedenis van de Nederlandse Koopvaardij in de Tweede Wereldoorlog*. Elsevier, Amsterdam/Brussel, 1992 (3de druk, 1ste druk 1986). Blz. 144-150.
Arendskerk. *Maritiem-Historische Databank*. [Gezien 29-08-2018]
http://www.marhisdata.nl/main.php?to_page=schip&id=587
'Arendskerk' getorpedeerd. *De Telegraaf*, Amsterdam, 16-01-1940.
<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:110578547:mpeg21:p001>

Terug naar [Scheepslijst](#) (klik)

[13] 29 januari 1940. Coaster m.s. Nora. 298 ton. Zeemijn.

Bij zuidoostkust van Engelan op mijn gelopen, tijdens vaart Harlingen-Londen, waarna het schip op het strand gezet werd. Alle 6 opvarenden gered. Kapitein L.T. Brinkman uit Groningen. Het in 1931 gebouwde schip was eigendom van scheepvaartmaatschappij 'Zeeuwsch Vlaanderen', gevestigd te Voorburg.

Bronnen

K.W.L. Bezemer. *Geschiedenis van de Nederlandse Koopvaardij in de Tweede Wereldoorlog*. Elsevier, Amsterdam/Brussel, 1992 (3de druk, 1ste druk 1986). Blz. 149.

Nederlands s.s. 'Nora' op strand gezet. *Leeuwarder Nieuwsblad*, Leeuwarden, 30-01-1940.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:010745550:mpeg21:a0127>

[14] 10 februari 1940. s.s. Burgerdijk. 6853 ton. Torpedo.

Onderweg van New York naar Rotterdam. Getorpedeerd door U 48 (Ltz Herbert Schultze), 15 mijl zuidelijk van de Scilly-eilanden. Alle 40 bemanningsleden en 8 passagiers gered.

Bronnen

K.W.L. Bezemer. *Geschiedenis van de Nederlandse Koopvaardij in de Tweede Wereldoorlog*. Elsevier, Amsterdam/Brussel, 1992 (3de druk, 1ste druk 1986). Blz. 149-156.N

Burgerdyk. *Maritiem-Historische Databank*. [Gezien 29-08-2018]

http://www.marhisdata.nl/main.php?to_page=schip&id=1175

Terug naar [Scheepslijst](#) (klik)

[15] 15 februari 1940. tanker Den Haag. 8971 ton. 26 doden.

Onderweg van New York naar Rotterdam. Getorpedeerd door U 48 (Ltz Herbert Schultze), 150 mijl NW van Ouessant. Drie sloepen uitgezet, één met 13 man gered, 26 omgekomen. Een sloep met drie lijken erin werd door een Joegoslavisch schip op zee aangetroffen. Een andere sloep spoelde aan in Penzance, met twee lijken aan boord.



Overlevenden van de 'Den Haag' bij terugkeer in Nederland, Schiphol, 26 februari 1940.

C. Wijker (kapitein), G. Assenberg (olieman), ? Dame (bootsman), een assistent-machinist en negen anderen werden na drie dagen dobberen in een sloep gered door een Brits schip.

Een groot gedeelte van de bemanning had eerder gewerkt als haringvisser, en stamde uit Vlaardingen. G. Assenberg, 1949: 'Er was een gezellige stemming aan boord. De meeste van de jongens hadden nog nooit ter koopvaardij gevaren, maar het werk aan boord viel ons hard mee, daar we allen op de visserij van aanpakken wisten. De voeding op de koopvaardij was zeer goed vergeleken bij de voeding op de haringvisserij.'

Slachtoffers 'Den Haag'

Namens zoals afgedrukt in kranten; de meesten konden wegens te weinig gegevens niet nagezocht worden in de archieven van de Burgerlijke Stand.

[15-1] **A. v.d. Voorde.** 4de Machinist.

Vermist sinds 15 februari 1940

Uit Scheveningen.

[15-2] **C. Spaans.** Assistent-machinist.

Vermist sinds 15 februari 1940.

Uit Scheveningen.

[15-3] **B. Vons (of B. Fons?).** Matroos.

Overleden na 15 februari 1940, gevonden aan boord sloep. In Wales aangespoeld.

Uit Vlaardingen; op 5 maart 1940 aldaar begraven.

[15-4] **C. van der Horst.** Scheepsbediende.

Overleden na 15 februari 1940, gevonden aan boord sloep.

Begraven algemene begraafplaats Sneek.

[15-5] **Johannes Hendrik Uilenbroek.** Pompman/bankwerker. 48 jaar.

Geboren op 17 juni 1891 te Rotterdam. 48 jaar.

Overleden na 15 februari 1940, gevonden aan boord sloep.

Stoffelijk overschot in maart 1940 naar Nederland gebracht.

[15-6] **D. de Jager.** 1e Stuurman.

Commandant tweede sloep

Vermist sinds 15 februari 1940.

Uit Vlaardingen

[15-7] **R. Beukenkamp.** 2e Stuurman.

Commandant derde sloep

Vermist sinds 15 februari 1940.

Uit Haarlem.

[15-8] **C.M. v.d. Berg.** 2e Stuurman.

Vermist sinds 15 februari 1940.

Uit Rotterdam.

[15-9] **A. Storm.** Kok.

Vermist sinds 15 februari 1940.

Uit Rotterdam.

[15-10] **B. Beijersbergen.** Matroos.

Vermist sinds 15 februari 1940.

Uit Hillegersberg.

[15-11] **J.v.d. Pijl.** Matroos.

Vermist sinds 15 februari 1940.

Uit Vlaardingen.

[15-12] **L. v.d. Kroon.** Matroos.

Vermist sinds 15 februari 1940.

Uit Vlaardingen.

[15-13] **C. Verhoeven.** Matroos.
Vermist sinds 15 februari 1940.
Uit Vlaardingen.

[15-14] **G. Nauta.** Matroos.
Vermist sinds 15 februari 1940.
Uit Vlaardingen.

[15-15] **J. van Wieringen.** 2e Machinist.
Vermist sinds 15 februari 1940.
Uit Amsterdam.

[15-16] **W. de Romph.** 3e Machinist.
Vermist sinds 15 februari 1940.
Uit Vlaardinger-Ambacht.

[15-17] **C. de Roo.** 4e Machinist.
Vermist sinds 15 februari 1940.
Uit Schiedam.

[15-18] **C. v.d. Pijl.** 4e Machinist.
Vermist sinds 15 februari 1940.
Uit Vlaardingen.

[15-19] **M. van Schoonhoven.** Electricien.
Vermist sinds 15 februari 1940.
Uit Rotterdam.

[15-20] **K. Verwey.** Bankwerker.
Vermist sinds 15 februari 1940.
Uit Vlaardingen.

[15-21] **F. Bronkhorst.** Olieman.
Vermist sinds 15 februari 1940.
Uit Vlaardingen.

[15-22] **C. van Millingen.** Olieman.
Vermist sinds 15 februari 1940.
Uit Rotterdam.

[15-23] **W. de Geer.** Stoker.
Vermist sinds 15 februari 1940.
Uit Vlaardingen.

[15-24] **P. Huyser.** Stoker.
Vermist sinds 15 februari 1940.
Uit Rotterdam.

[15-25] **C. v.d. Pas.** Stoker.
Vermist sinds 15 februari 1940.
Uit Rotterdam.

[15-26] **A. Stegenga.** Marconist.
Vermist sinds 15 februari 1940.
Uit Wolvega.

Bronnen bij 'Den Haag'

Archieven Burgerlijke Stand.

K.W.L. Bezemer. *Geschiedenis van de Nederlandse Koopvaardij in de Tweede Wereldoorlog*. Elsevier, Amsterdam/Brussel, 1992 (3de druk, 1ste druk 1986). Blz. 152.

Den Haag. *Maritiem-Historische Databank*. [Gezien 29-08-2018]

http://www.marhisdata.nl/main.php?to_page=schip&id=1658

Het vergaan van het tankschip "Den Haag". De vermisten. *De Maasbode*, Rotterdam, 22-02-1940.

<http://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:110529904:mpeg21:a0193>

Tankschip 'Den Haag' zonk na ontploffing. *De Telegraaf*, Amsterdam, 22-02-1940.

<http://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:110578611:mpeg21:a0005>

De heer C. Wijker, de kapitein van het verongelukte motortankschip 'Den Haag' [foto]. *De Maasbode*, Rotterdam, 22-02-1940.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:110529904:mpeg21:a0185>

Het motortankschip 'Den Haag' werd door een ontploffing getroffen. 26 van de 39 opvarenden worden vermist. *Haagsche Courant*, 's-Gravenhage, 22-02-1940.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:110527753:mpeg21:a0244>

Motortankschip „Den Haag” door een explosie getroffen. Van de opvarenden worden 26 vermist. Dertien man werd gered. Weder een zware slag voor de Scheepvaart. *Oprechte Haarlemsche Courant*, Haarlem, 22-02-1940.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:110530013:mpeg21:a0001>

De dertien geredde opvarenden... [foto]. *Delftsche Courant*, Delft, 27-02-1940.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:010318503:mpeg21:a0086>

Lijk herkend. *Rotterdamsch Nieuwsblad*, Rotterdam, 29-02-1940.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:011002282:mpeg21:a0234>

Slachtoffers van de 'Den Haag'. Stoffelijk overschot te Rotterdam. *De Volkskrant*, Amsterdam, 04-03-1940.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ABCDDD:010845229:mpeg21:a0012>

Teraardebestelling slachtoffers van het m.s. 'Den Haag'. *Haarlem's Dagblad*, Haarlem, 06-03-1940.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:010989085:mpeg21:a0062>

G. Assenberg [overlevende]. Mijn belevissen op het motorschip 'Den Haag'. *Essobron*, 1949.

<http://www.aukevisser.nl/esso/id39.htm>

Terug naar [Scheepslijst](#) (klik)

[16] 18 februari 1940. s.s. Ameland. 4537 ton. Torpedo.

Onderweg van Rotterdam naar Indië. Bij uitvaart bij Maasbankboei getorpedeerd door U 10 (Ltz. 2e klasse S. Preusz). De 48-koppige bemanning ("Europeanen, Javanen en Chinezen") heeft het overleefd, al vielen er drie zwaargewonden. .

Bronnen

K.W.L. Bezemer. *Geschiedenis van de Nederlandse Koopvaardij in de Tweede Wereldoorlog*. Elsevier, Amsterdam/Brussel, 1992 (3de druk, 1ste druk 1986). Blz. 153.
Ameland. *Maritiem-Historische Databank*. [Gezien 29-08-2018]
http://www.marhisdata.nl/main.php?to_page=schip&id=338

[17] 21 februari 1940. s.s. Tara. 4760 ton. Torpedo.

Onderweg van Bahia Blanco naar Rotterdam, met lading graan. Zestig mijl ten zuidwesten van Kaap Finisterre (Spanje) getorpedeerd door U 50. (Ltz 1e klasse M.H. Bauer). Bemanning (35 koppen) ongedeerd.

Bronnen

K.W.L. Bezemer. *Geschiedenis van de Nederlandse Koopvaardij in de Tweede Wereldoorlog*. Elsevier, Amsterdam/Brussel, 1992 (3de druk, 1ste druk 1986). Blz. 154.
Tara. *Maritiem-Historische Databank*. [Gezien 29-08-2018]
http://www.marhisdata.nl/main.php?to_page=schip&id=6405

Tara gezonken na explosie. *De Telegraaf*, Amsterdam, 21-02-1940.
<http://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:110578610:mpeg21:a0001>

[18] Ca. 21 februari 1940. Stoomtreiler (trawler) Petten IJM 49. Zeemijn.

Op zeemijn gelopen en gezonken, op 60° NB, Noordzee. Bemanning – 12 opvarenden – gered.

Bronnen

Treiler op een mijn. *De Telegraaf*, Amsterdam, 21-02-1940.
<http://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:110578610:mpeg21:a0002>
De 'Petten' toch gezonken. *De Telegraaf*, Amsterdam, 21-02-1940.
<http://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:110578611:mpeg21:a0004>
Schipbreukelingen van de 'Petten' aan wal. *De Telegraaf*, Amsterdam, 24-02-1940.
<http://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:110578615:mpeg21:a0147>

[19] 2 maart 1940. Coaster Elziena. 197 ton. 2 doden.

Onderweg van Ooltgensplaat naar Leith (Schotland), met een lading uien. Aangevallen door Duits vliegtuig en tot zinken gebracht. De kapitein en de motordrijver komen om. De drie andere bemanningsleden worden, na dertig uur rondrijven op een vlot, gered door de Deense schoener Sine.

Slachtoffers

[19-1] H. Eldriks. Kapitein. 22 jaar.

Geboren ca. 1917.

Overleden op 2 maart 1940 a/b Elziena, Noordzee.

Naam ook vermeld als H. Eldrits.

[19-2]. Lourens van Moolenbroek. Motordrijver. 23 jaar.

Geboren op 13 november 1916.

Overleden op 2 maart 1940 a/b Elziena, Noordzee.

Naam ook vermeld als Lou Molenbroek. Uit Souburg.

Bronnen

K.W.L. Bezemer. *Geschiedenis van de Nederlandse Koopvaardij in de Tweede Wereldoorlog*. Elsevier, Amsterdam/Brussel, 1992 (3de druk, 1ste druk 1986). Blz. 160.

Elziena. *Maritiem-Historische Databank*. [Gezien 29-08-2018]

http://www.marhisdata.nl/main.php?to_page=schip&id=2019

Nog een Nederlansch schip op zee aangevallen. [Met ooggetuigeverslag]. *Noordbrabantsch Dagblad het Huisgezin*, 's-Hertogenbosch, 05-03-1940.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:010313800:mpeg21:a0008>

Talrijke Nederlandsche schepen door Duitse vliegtuigen aangevallen. *Vlissingse Courant*, Vlissingen, 05-03-1940.

<https://krantenbankzeeland.nl/issue/vco/1940-03-05/edition/0/page/1>

Terug naar [Scheepslijst](#) (klik)

[20] 2 maart 1940. m.s. Rijnstroom. 695 ton. 12 doden (vermist)

Onderweg van de Downs naar Amsterdam. Getorpedeerd door U 17 (Ltz 1e klasse Behrens) bij lichtschip Westhinder. Alle opvarenden zijn tot op de dag van vandaag vermist.

Slachtoffers

[20-1] Leendert Verhoef. Kapitein.

Vermist sinds 3 maart 1940, Noordzee.

[20-2] Johan Ree. 1e stuurman. 44 jaar.

Geboren 6 augustus 1895 te West-Terschelling.

Vermist sinds 3 maart 1940, Noordzee.

Roepnaam: Han.

[20-3] W.F. Brener (?)

Vermist sinds 3 maart 1940, Noordzee.

[20-4] NN

Vermist sinds 3 maart 1940, Noordzee.

[20-5] NN

Vermist sinds 3 maart 1940, Noordzee.

[20-6] NN

Vermist sinds 3 maart 1940, Noordzee.

[20-7] NN

Vermist sinds 3 maart 1940, Noordzee.

[20-8] NN

Vermist sinds 3 maart 1940, Noordzee.

[20-9] NN

Vermist sinds 3 maart 1940, Noordzee.

[20-10] NN

Vermist sinds 3 maart 1940, Noordzee.

[20-11] NN

Vermist sinds 3 maart 1940, Noordzee.

[20-12] NN

Vermist sinds 3 maart 1940, Noordzee.

Bronnen bij 'Rijnstroom'

K.W.L. Bezemer. *Geschiedenis van de Nederlandse Koopvaardij in de Tweede Wereldoorlog*. Elsevier, Amsterdam/Brussel, 1992 (3de druk, 1ste druk 1986). Blz. 156-157.

Rijnstroom. *Maritiem-Historische Databank*. [Gezien 29-08-2018]

http://www.marhisdata.nl/main.php?to_page=schip&id=5639

Johan van der Wal. 'We vieren het pas als iedereen terug is. Terschelling in de Tweede Wereldoorlog. [S.n], Groningen, 2007. blz 414-415

https://www.rug.nl/research/portal/files/14460457/08_bijlage.pdf

Is de „Rijnstroom“ vergaan? Reddingboot opgepikt en wrakhout gezien. *Algemeen Handelsblad*. Amsterdam, 05-03-1940.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=KBNRC01:000087818:mpeg21:a0006>

Door vreemde vliegtuigen aangevallen in open zee. *De Noord-Ooster*, Wildervank, 05-03-1940.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=MMVEEN01:000086037:mpeg21:a0009>

De 'Rijnstroom' denkelijk vergaan. *Oprechte Haarlemsche Courant*, Haarlem, 05-03-1940.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:110530023:mpeg21:a0018>

Het m.s. 'Rijnstroom' is waarschijnlijk vergaan. *Algemeen Handelsblad*, Amsterdam, 05-03-1940.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=KBNRC01:000087818:mpeg21:a0004>

'Brandaris' vond boei van de vermiste 'Rijnstroom'. *De Courant – Het Nieuws van den Dag*, Amsterdam, 11-03-1940.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:010986348:mpeg21:a0247>

Onbekend mijnenveld? *Rotterdamsch Nieuwsblad*, Rotterdam, 12-03-1940.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:011002292:mpeg21:a0182>

Wat is er met de Rijnstroom, de Grutto en de Vecht gebeurd? *Leeuwarder courant*, Leeuwarden, 13-03-1940.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:010607916:mpeg21:a0014>

Meer dan 100.000 ton Nederlandsche scheepsruimte reeds vergaan. 216 Opvarenden omgekomen. *Rotterdamsch Nieuwsblad*, Rotterdam, 20-03-1940.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:011002299:mpeg21:a0108>

Terug naar [Scheepslijst](#) (klik)

[21] 5 maart 1940. Grutto. 920 ton. 18 doden.

Onderweg van Londen naar Rotterdam. Bij Thorntonbank getorpedeerd door U 17 (Ltz 1e klasse Behrens). Op 29 maart 1940 spoelden bij op Nederlandse stranden twee opvarenden aan. De overige zestien bemanningsleden, waarvan we de namen van slechts negen (deels) kennen, zijn tot op de dag van vandaag vermist.

Slachtoffers

[21-1] B. Kuiper. Gezagvoerder.

Vermist sinds 5 maart 1940.

[21-2] Ruurd Teensma. 1e Stuurman. 58 jaar.

Geboren op 22 oktober 1881 te Schiermonnikoog

Overleden op of kort na 5 maart 1940, Noordzee.

Zijn lichaam spoelde aan bij strandpaal 9 op Texel, 29 maart 1940.

Op 2 april 1940 begraven gemeentelijke begraafplaats Schiermonnikoog.

In database Oorlogsgravenstichting als 'slachtoffer van oorlog'

[21-3] J. van Gessel. 2e Stuurman

Vermist sinds 5 maart 1940.

[21-4] Leendert Beukelaar. Bootsman. 43 jaar.

Geboren op 6 september 1896 te Terneuzen

Vermist sinds 5 maart 1940.

In database Oorlogsgravenstichting als 'slachtoffer van oorlog'

[21-5] B. Vogelzang. 1e Machinist.

Vermist sinds 5 maart 1940.

[21-6] J. van der Ster. 2de Machinist.

Vermist sinds 5 maart 1940.

[21-7] J.A. de Blécourt. 3de Machinist.

Vermist sinds 5 maart 1940.

[21-8] J. Tulling. Kok-hofmeester.

Vermist sinds 5 maart 1940.

[21-9] Bartholomeus van der Spek. Matroos.

Overleden op of kort na 5 maart 1940, Noordzee.

Aangespoeld bij Callantsoog, 29 maart 1940.

Op 2 april 1940 begraven op Nieuw Eykenduynen in Den Haag. Graf is geruimd.

[21-10] Rudolf Hubertus Maria Ludwig. Messroombediende. 27 jaar

Geboren op 10 mei 1912 te Nijmegen.

Overleden op of kort na 5 maart 1940, Noordzee.

Zijn lichaam spoelde aan op Vlieland, 6 juni 1940.

Hij was gehuwd met Dirkje Johanna van Klaveren. Het echtpaar woonde in Rotterdam..

[21-11] M.J. van der Hoofd. Matroos.

Vermist sinds 5 maart 1940.

[21-12] **B. Koetze.** Matroos.

Vermist sinds 5 maart 1940.

[21-13] **L. Eerdmans.** Matroos o/g.

Vermist sinds 5 maart 1940.

[21-14] **A.W. Niesen.** Matroos o/g.

Vermist sinds 5 maart 1940.

[21-15] **B. van Leusden.** Donkeyman.

Vermist sinds 5 maart 1940.

[21-16] **D. Klein.** Stoker.

Vermist sinds 5 maart 1940.

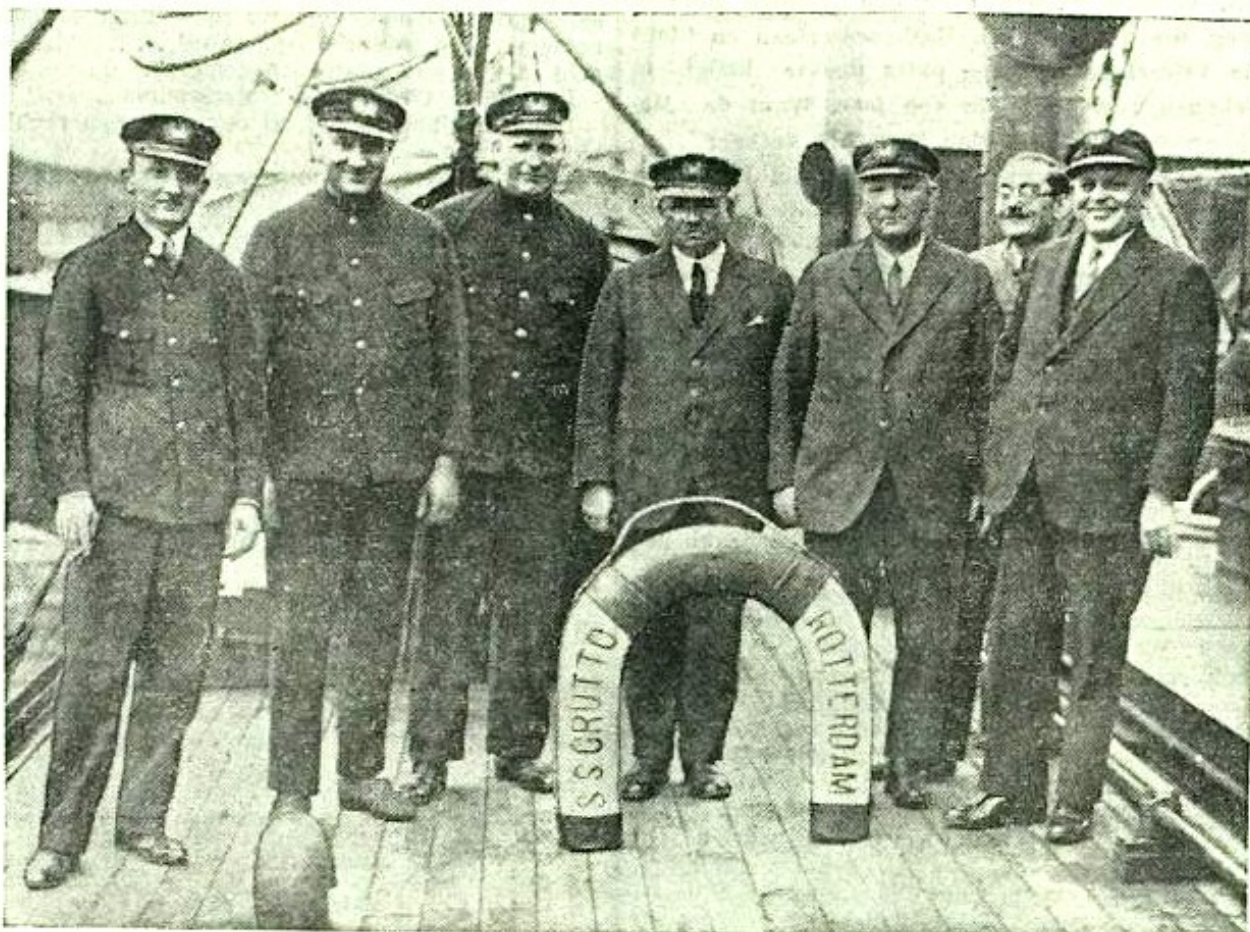
[21-17] **D.H. Allewelt.** Stoker.

Vermist sinds 5 maart 1940.

[21-18] **W. Touw.** Stoker.

Vermist sinds 5 maart 1940.

OPVARENDEN VAN DE GRUTTO.



Een deel van de bemanning van het Rotterdamsche s.s. Grutto, waarvan men het ergste vreest. Van rechts naar links: 2de stuurman Van Gessel, kok Tulling, 1ste stuurman Tecnsma, kapitein Kuiper, 1ste machinist Vogelzang, 2de machinist v. d. Ster, 3de machinist De Blécourt.

Bronnen bij 'Grutto'.

K.W.L. Bezemer. *Geschiedenis van de Nederlandse Koopvaardij in de Tweede Wereldoorlog*. Elsevier, Amsterdam/Brussel, 1992 (3de druk, 1ste druk 1986). Blz. 156-159.

Grutto - ID 2606. *Maritiem-Historische Databank*. [Gezien 06-12-2018]

<http://www.marhisdata.nl/schip&id=2606>

Opvarenden van de Grutto [foto]. *Rotterdamsch Nieuwsblad*, Rotterdam, 07-03-1940.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:011002288:mpeg21:a0217>

Het vergaan van Nederlandsche schepen. Boei van de "Grutto" opgevist. *Provinciale Geldersche en Nijmeegsche Courant*, Nijmegen, 08-03-1940.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=MMRANM02:000034663:mpeg21:a0020>

Lijk aangespoeld. Vermoedelijk van de 'Grutto'. *Provinciale Overijsselsche en Zwolsche Courant*, Zwolle, 30-03-1940.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:010314051:mpeg21:a0160>

Het vergaan van het S.S. "Grutto". Begrafenis matroos B. van der Spek. *Haagsche Courant*, 's-Gravenhage, 02-04-1940

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:110527836:mpeg21:a0337>

Terug naar [Scheepslijst](#) (klik)

[22] 7 maart 1940. s.s. Vecht. 1965 ton. 22 doden. Torpedo.

Onderweg van Rotterdam naar Zuid-Amerika of Afrika (de bronnen verschillen), geladen met ballast. Het schip zou graan 'voor de regering' gaan halen, ter versterking van de strategische voedselvoorraad. Getorpedeerd bij Thorntonbank door U 14 (Ltz 2de klasse Wohlfahrt).

Slachtoffers

[22-1] **Pieter Smit.** Kapitein. 59 jaar.

Geboren op 3 januari 1881 te Oosterend (Terschelling)

Vermist sinds 7 maart 1940.

Uit Rotterdam.

[22-2] **M.J. Regoord.** 1e Stuurman.

Vermist sinds 7 maart 1940.

Uit Schiedam. [Mogelijk Meindert Johann Regoord, geb. Rotterdam, 25-11-1901]

[22-3] **A.G. van Heulen.** 2e Stuurman.

Vermist sinds 7 maart 1940.

Uit Scheveningen. [Mogelijk Antoine Gérard van Heulen, geb. 21-07-1899?]

[22-4] **M.J.A. Bontekoe.** 1e Machinist.

Vermist sinds 7 maart 1940.

Uit Rotterdam.

[22-5] **W. de Munnik.** 2e Machinist.

Vermist sinds 7 maart 1940.

Uit Rotterdam.

[22-6] **J.H. v.d. Berg.** 3e Machinist.

Vermist sinds 7 maart 1940.

Uit Rotterdam.

[22-7] **W.K. van Driel.** Assistent-machinist.

Vermist sinds 7 maart 1940.

Uit Sommelsdijk.

[22-8] **L.W.J. Snelders.** Kok.

Vermist sinds 7 maart 1940.

Uit Rotterdam.

[22-9] **H. Opschoor.** Hofmeester.

Vermist sinds 7 maart 1940.

Uit Schiedam.

[22-10] **P.A. Barbier.** Messroom-bediende.

Vermist sinds 7 maart 1940.

Uit Rotterdam.

[22-11] **H.A. Dreesmna.** Mat.-lampenist.

Vermist sinds 7 maart 1940.

Uit Rotterdam.

[22-12] **J. Boelhouters.** Matroos.
Vermist sinds 7 maart 1940.
Uit Rotterdam.

[22-13] **H. v.d. Polder.** Matroos.
Vermist sinds 7 maart 1940.
Uit Den Haag.

[22-14] **H Tap.** Matroos.
Vermist sinds 7 maart 1940.
Uit Rotterdam.

[22-15] **P. v.d. Linden.** Matroos.
Vermist sinds 7 maart 1940.
Uit Rotterdam.

[22-16] **K. van Seters.** Matroos.
Vermist sinds 7 maart 1940.
Uit Maasdijk.

[22-17] **G. v.d. Linden.** Donkeyman.
Vermist sinds 7 maart 1940.
Uit Rotterdam.

[22-18] **A.J. Siebel.** Stoker.
Vermist sinds 7 maart 1940.
Uit Rotterdam.

[22-19] **L. Klijn.** Stoker.
Vermist sinds 7 maart 1940.
Uit Rotterdam.

[22-20] **C. Hoogstad.** Stoker,
Vermist sinds 7 maart 1940.
Uit Rotterdam.

[22-21] **A. Varekamp.** Tremmer.
Vermist sinds 7 maart 1940.
Uit Maassluis.

[22-22] **J. Voets.** Tremmer.
Vermist sinds 7 maart 1940.
Uit Rotterdam.

Bronnen bij 'Vecht'

Archieven Burgerlijke Stand.

K.W.L. Bezemer. *Geschiedenis van de Nederlandse Koopvaardij in de Tweede Wereldoorlog*. Elsevier, Amsterdam/Brussel, 1992 (3de druk, 1ste druk 1986). Blz. 157-158.

Vecht. *Maritiem-Historische Databank*. [Gezien 29-08-2018]

http://www.marhisdata.nl/main.php?to_page=schip&id=6927

Johan van der Wal. 'We vierden het pas als iedereen terug is. Terschelling in de Tweede Wereldoorlog. [S.n], Groningen, 2007. blz 415

https://www.rug.nl/research/portal/files/14460457/08_bijlage.pdf

Ongerustheid over de 'Vecht'. *De Maasbode*, Rotterdam, 08-03-1940.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:110529922:mpeg21:a0053>

Wrakstukken van het schip op de Noordzee aangetroffen. [Incl. bemanningslijst]. *De Maasbode*, Rotterdam, 08-03-1940.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:110529923:mpeg21:a0182>

De Vecht als verloren beschouwd. Alle 22 opvarenden omgekomen? *Delftsche Courant*, Delft, 09-03-1940.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:010318513:mpeg21:a0139>

De neutralen als slachtoffer. Wat is er met de Rijnstroom, de Grutto en de Vecht gebeurd? *De Noord-Ooster*, Wildervank, 14-03-1940.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=MMVEEN01:000086047:mpeg21:a0121>

De neutralen als slachtoffers van den Zee-oorlog. Nederland een der zwaarst getroffen landen. *De Grondwet*, Roosendaal, 16-03-1940.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=MMGAR001:000179323:mpeg21:a0078>

Terug naar [Scheepslijst](#) (klik)

[23] 11 maart 1940. Motortanker Eulota. 6236 ton. Torpedo.

Onderweg van Rotterdam naar Curaçao. Getorpedeerd door U 28 (Ltz. 1e klasse Kuhnke), 120 mijl ten westen van Ouessant. Bemanning (42 koppen) gered.
Bezemer, blz. 159-160

Bronnen

K.W.L. Bezemer. *Geschiedenis van de Nederlandse Koopvaardij in de Tweede Wereldoorlog*. Elsevier, Amsterdam/Brussel, 1992 (3de druk, 1ste druk 1986). Blz. 159-160.
Eulota. *Maritiem-Historische Databank*. [Gezien 29-08-2018]
http://www.marhisdata.nl/main.php?to_page=schip&id=2115

[24] 11 maart 1940. Amor. 2325 ton. Zeemijn.

Onderweg van West-Indië naar Nederland. Bij Westhinder op mijn gelopen.
Bemanning (35 koppen) gered.

Bronnen

K.W.L. Bezemer. *Geschiedenis van de Nederlandse Koopvaardij in de Tweede Wereldoorlog*. Elsevier, Amsterdam/Brussel, 1992 (3de druk, 1ste druk 1986). Blz. 162.
Amor. *Maritiem-Historische Databank*. [Gezien 29-08-2018]
http://www.marhisdata.nl/main.php?to_page=schip&id=349

Terug naar [Scheepslijst](#) (klik)

[25] 15? maart 1940. Coaster m.s. Saba. 396 ton. 7 doden.

Onderweg van Caen naar IJmuiden op mijn gelopen, bij North Foreland. 7 Bemanningsleden. Met man en muis vergaan. Schip werd eerder in de maand, op 2 maart 1940, in de buurt van Newcastle gemित्रailleerd door vermoedelijk Duitse vliegtuigen.

Slachtoffers

[25-1] Willem Aarnout Acda. Kapitein.

Geboren op 21 augustus 1907 te Middelburg.

Vermist sinds 15 maart 1940.

Uit Rotterdam. Hij was gehuwd met Maaike Petronella de Knecht. In 1954 werd hij dood verklaard.

[25-2] R. Kuyper. Stuurman.

Vermist sinds 15 maart 1940.

Uit Rotterdam.

[25-3] D. Broekhuizen. 1e Machinist.

Vermist sinds 15 maart 1940.

Uit Rotterdam.

[25-4] H. v.d. Zee. 2e Machinist.

Vermist sinds 15 maart 1940.

Uit Rotterdam.

[25-5] F. v.d. Starre. Matroos.

Vermist sinds 15 maart 1940.

Uit Moordrecht.

[25-6] Harm Kuiper. Matroos.

Vermist sinds 15 maart 1940.

Uit Amsterdam.

[25-7] H. Borg. Kok.

Vermist sinds 15 maart 1940.

Uit Appingedam.

Bronnen

K.W.L. Bezemer. *Geschiedenis van de Nederlandse Koopvaardij in de Tweede Wereldoorlog.*

Elsevier, Amsterdam/Brussel, 1992 (3de druk, 1ste druk 1986). Blz. 161.

Saba. *Maritiem-Historische Databank.* [Gezien 29-08-2018]

http://www.marhisdata.nl/main.php?to_page=schip&id=5651

Nederlandsch schip vermist. *De Sumatra Post*, Medan, 28-03-1940.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:011177482:mpeg21:a0023>

De „Saba”. *Het Volkstdagblad*, Amsterdam, 29-03-1940.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:010474608:mpeg21:a0101>

De bemanning van de 'Saba'. *De Standaard*, Amsterdam, 29-03-1940.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:011131000:mpeg21:a0172>

[26] 17 maart. Sint Annaland. 2247 ton. Zeemijn.

Onderweg van Newcastle naar Sluiskil. Buiten Newcastle op mijn gelopen. Alle 21 opvarenden gered.

Bronnen

K.W.L. Bezemer. *Geschiedenis van de Nederlandse Koopvaardij in de Tweede Wereldoorlog*. Elsevier, Amsterdam/Brussel, 1992 (3de druk, 1ste druk 1986). Blz. 161-162.

Sint Annaland. *Maritiem-Historische Databank*. [Gezien 29-08-2018]

http://www.marhisdata.nl/main.php?to_page=schip&id=5914

Terug naar [Scheepslijst](#) (klik)

[27] 18 maart 1940. Stoomtrawler Protinus (IJM 85). 202 ton. 4 doden.

Vissersboot uit IJmuiden. Op Noordzee bij Middle Rough Bank door Duitse vliegtuigen tot zinken gebracht. "Twee leden der bemanning waren direct omgekomen, de tien overigen konden in de reddingsboot gaan. Men voer zes dagen rond, tijdens welke twee man stierven en van twee anderen beide benen bevroren., die later moesten worden afgezet."

Bezemer, blz. 160.

Slachtoffers

[27-1] Klaas Wijker. Kapitein. 41 jaar.

Geboren op 20 oktober 1898 in Egmond aan Zee.

Overleden op 18 maart 1940, Noordzee.

(gedood bij bombardement)

[27-2] Simon Buis. Matroos. 35 jaar.

Overleden op 18 maart 1940, Noordzee.

Gedood bij bombardement. Uit Egmond aan Zee.

[27-3] J. Piers. Jongste stoker. 48 jaar.

Overleden tussen 18 en 24 maart 1940, Noordzee..

Van uitputting bezweken. Uit Amsterdam.

[27-4] G. Worting (of: G.P. Voorting). Tremmer. 59 jaar.

Overleden tussen 18 en 24 maart 1940, Noordzee.

Van uitputting bezweken. Uit Santpoort.

Allen waren gehuwd. De zee heeft geen van hun lichamen prijs gegeven.

Bronnen bij 'Protinus'

K.W.L. Bezemer. *Geschiedenis van de Nederlandse Koopvaardij in de Tweede Wereldoorlog*. Elsevier, Amsterdam/Brussel, 1992 (3de druk, 1ste druk 1986). Blz. 160.

De ondergang van de Protinus, IJM 85. [Met bemanningslijst]. *Haarlem's Dagblad*, Haarlem, 27-03-1940.

<http://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:010989102:mpeg21:a0042>

Ijmuiden – Trawlers varen niet uit. Zeevisschers willennadere berichten omtrent de 'Protinus' afwachten. *Haarlem's Dagblad*, Haarlem, 27-03-1940.

<http://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:010989102:mpeg21:a0172>

De ondergang van de 'Protinus'. Vier opvarenden vermist. *Haagsche Courant*, 's-Gravenhage, 27-03-1940.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:110527831:mpeg21:a0176>

Treiler 'Protinus' zou zijn gebombarderd. *Algemeen Handelsblad*, Amsterdam, 27-03-1940.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=KBNRC01:000088691:mpeg21:a0141>

De ramp met de Protinus. *Oprechte Haarlemsche Courant*, Haarlem, 01-04-1940.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:110530045:mpeg21:a0033>

Protinus door Duitsch vliegtuig met bommen bestookt. *Oprechte Haarlemsche Courant*, Haarlem, 01-04-1940.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:110530045:mpeg21:a0086>

Thans officieel bericht van de 'Protinus' Ijmuiden. *Utrechts Volksblad*, Amsterdam, 02-04-1940.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:010941281:mpeg21:a0005>

Na zes wanhoopsdagen [Foto van overlevende]. *Rotterdamsch Nieuwsblad*. Rotterdam, 03-04-1940.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:011002381:mpeg21:a0213>

De geredden van de 'Protinus'. *De Gooi- en Eemlander*, Hilversum, 05-04-1940.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:010309283:mpeg21:a0119>

'Protinus'-slachtoffer herdacht. *De Telegraaf*, Amsterdam, 07-05-1940.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:110578283:mpeg21:a0259>

Terug naar [Scheepslijst](#) (klik)

[28] 12 april 1940. s.s. Bernisse. 951 ton. Scheepsgeschut.

Zwaar beschadigd door Brits scheepsgeschut bij gevechten rond Narvik (Noorwegen). Naderhand tot zinken gebracht. Bemanning ongedeerd.

Bronnen

K.W.L. Bezemer. *Geschiedenis van de Nederlandse Koopvaardij in de Tweede Wereldoorlog*. Elsevier, Amsterdam/Brussel, 1992 (3de druk, 1ste druk 1986). Blz. 162-163.
Bernisse (1915). *Maritiem-Historische Databank*. [Gezien 29-08-2018]
http://www.marhisdata.nl/main.php?to_page=schip&id=928

Terug naar [Scheepslijst](#) (klik)

[29] 12 april 1940. Coaster s.s. Velocitas. 197 ton. 3 doden. Zeemijn.

Bij lightschip Kentish Knock op mijn gelopen. Vijf opvarenden; alleen kapitein J. Pinker uit Groningen en stuurman H. Schutte uit Kampen overleefden deze ramp.

\

Slachtoffers

[29-1] **H. Kamp**. Machinist, 53 jaar.

Vermist sinds 12 april 1940, Noordzee.

Uit Amsterdam.

[29-2] **C. Harms**. Matroos. 23 jaar.

Vermist sinds 12 april 1940, Noordzee.

Uit IJmuiden.

[29-3] **P.A.D. van het Padt** [of: G. van 't Pad]. Kok. 17 jaar.

Vermist sinds 12 april 1940, Noordzee.

Uit Amsterdam.

Bronnen.

K.W.L. Bezemer. *Geschiedenis van de Nederlandse Koopvaardij in de Tweede Wereldoorlog*.

Elsevier, Amsterdam/Brussel, 1992 (3de druk, 1ste druk 1986). Blz. 162.

Velocitas (1932). *Maritiem-Historische Databank*. [Gezien 29-08-2018]

http://www.marhisdata.nl/main.php?to_page=schip&id=6955

Nederlandsche kustvaarder op een mijn gelopen en gezonken. Vermoedelijk drie slachtoffers.

Provinciale Drentsche en Asser Courant, Assen, 15-04-1940.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:010692274:mpeg21:a0041>

Kustvaarder op mijn; drie doden. Kapitein en stuurman gered. *De Courant – Het nieuws van den Dag*, Amsterdam, 15-04-1940.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:010986377:mpeg21:a0263>

Terug naar [Scheepslijst](#) (klik)

[30] 22 april 1940. Motorlogger Bep (SCH 15). 151 ton.

Voor Terschelling door Duitse patrouilleboot met geschutvuur tot zinken gebracht. Opvarenden ongedeerd, maar naar gevangenis in Bremen overgebracht. Later teruggekeerd naar Nederland.

Bron

K.W.L. Bezemer. *Geschiedenis van de Nederlandse Koopvaardij in de Tweede Wereldoorlog*. Elsevier, Amsterdam/Brussel, 1992 (3de druk, 1ste druk 1986). Blz. 163.

Terug naar [Scheepslijst](#) (klik)

[31] 26 april 1940. Stoomtrawler Willy (SCH 61). 147 ton. Mijn. 10 doden.

Bij Terschelling op zeemijn gelopen. Alle tien opvarenden verliezen het leven.

De namen van deze slachtoffers zijn opgenomen in de database van de Oorlogsgravenstichting, als 'slachtoffer van oorlog' [= niet erkend oorlogsslachtoffer]. Erbij staat ook dat ze gestorven zijn aan boord van het schip – wat geenszins vast staat - en dat ze rusten in een 'zeemansgraf'. Dat laatste klopt – in de betekenis van 'door golven verzwolgen', maar aangezien deze term óók kan betekenen dat ze na een korte uitvaartplechtigheid aan zee zijn toevertrouwd, is deze term misleidend.

Slachtoffers

[31-1] Herman Petrus van der Meulen. Eerste machinist. 47 jaar.

Geboren op 13 februari 1893 te Beverwijk.

Vermist sinds 26 april 1940, Noordzee.

[31-2] Gerrit van der Harst. Matroos. 23 jaar.

Geboren op 24 augustus 1916 te Den Haag.

Vermist sinds 26 april 1940, Noordzee.

[31-3] Klaar Guit. Matroos. 29 jaar.

Geboren op 29 oktober 1910 te Den Haag.

Vermist sinds 26 april 1940, Noordzee.

[31-4] Arie Turfboer. Matroos. 32 jaar.

Geboren op 7 oktober 1907 te Den Haag.

Vermist sinds 26 april 1940, Noordzee.

[31-5] Ment Dijkhuizen. Eerste stoker. 38 jaar.

Geboren op 18 januari 1902 te Den Haag.

Vermist sinds 26 april 1940, Noordzee.

[31-6] Leenderd Rog. Lichtmatroos. 19 jaar.

Geboren op 19 februari 1921 te Den Haag.

Vermist sinds 26 april 1940, Noordzee.

[31-7] Arend Groen. Zeevisser (schipper). 55 jaar.

Geboren op 22 september 1884 te Den Haag.

Vermist sinds 26 april 1940, Noordzee.

[31-8] Cornelis Taal. Stuurman. 36 jaar.

Geboren op 5 maart 1904 te Den Haag.

Vermist sinds 26 april 1940, Noordzee.

[31-9] Gerrit Diderik Martinus van Deutekom. Tweede stoker. 38 jaar.

Geboren op 25 augustus 1901 te Middelburg.

Vermist sinds 26 april 1940, Noordzee.

[31-10] Bertus Pronk. Kok. 'Slachtoffer van de oorlog'.

Geboren op 17 november 1912 te Den Haag.

Vermist sinds 26 april 1940, Noordzee.

'Met uitzondering van Van der Harst en Rog zijn allen gehuwd en vaders van talrijke kinderen. Rog was kostwinner' – *De Telegraaf*, 1 mei 1940.

Bronnen bij 'Willy'

K.W.L. Bezemer. *Geschiedenis van de Nederlandse Koopvaardij in de Tweede Wereldoorlog*. Elsevier, Amsterdam/Brussel, 1992 (3de druk, 1ste druk 1986). Blz. 162.

Willy vergaan. Verslagenheid in Scheveningen. *De Telegraaf*, Amsterdam, 01-05-1940.

<http://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:110578275:mpeg21:a0334>

De „Willy" moet zijn vergaan. *Arnhemsche Courant*, Arnhem, 01-05-1940.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:010328407:mpeg21:a0089>

De „Willy" verloren beschouwd. Haarlemmer onder opvarenden. *Oprechte Haarlemsche Courant*. Haarlem, 03-05-1940.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:110530072:mpeg21:a0070>

De Scheveningsche logger „Willy" vergaan. Acht huisvaders en twee ongehuwden de slachtoffers. *De Graafschap-Bode*. Doetinchem, 03-05-1940.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:011153876:mpeg21:a0024>

VissersNamenMonument Scheveningen. [Gezien 12-08-2018].

<http://www.vissersnamenmonumentscheveningen.nl/detail/1940-489-willy-sch-61-door-mijnexplosie-vergaan>

Terug naar [Scheepslijst](#) (klik)

[32] 26 april 1940. Motorlogger Gloria (KW 51). 255 ton. Mijn. 7 doden.

Bij Terschelling op mijn gelopen.

Slachtoffers

[32-1] **Dirk Ketting**. Schipper. 29 jaar.

Geboren ca. 1910.

Vermist sinds 26 april 1940.

[32-2] **Cornelis Rimmelswaal**. Stuurman. 43 jaar.

Geboren ca. 1896.

Vermist sinds 26 april 1940.

Achternaam ook vermeld als 'Rimmelzwaal'.

[32-3] **Jan Ketting**. Motordrijver [1e machinist]. 28 jaar

Geboren ca. 1911.

Vermist sinds 26 april 1940.

[32-4] **Teunis van Duijn**. 2e motordrijver [2e machinist]. 43 jaar.

Geboren ca. 1896.

Vermist sinds 26 april 1940.

Achternaam ook vermeld als 'Duyn'.

[32-5] **Krijn Guijt**. Matrooskok. 60 jaar.

Geboren ca. 1879.

Vermist sinds 26 april 1940.

Achternaam ook vermeld als 'Guyt'; vader van elf kinderen.

[32-6] **Nicolaas van der Plas**. Matroos. 49 jaar.

Geboren ca. 1890.

Vermist sinds 26 april 1940.

[32-8] **Jacob van der Plas**. Lichtmatroos. 19 jaar.

Geboren ca. 1920.

Vermist sinds 26 april 1940.

Allen uit Katwijk.

Bronnen bij 'Gloria'

K.W.L. Bezemer. *Geschiedenis van de Nederlandse Koopvaardij in de Tweede Wereldoorlog*.

Elsevier, Amsterdam/Brussel, 1992 (3de druk, 1ste druk 1986). Blz. 162.

Motorlogger 'Gloria' als verloren beschouwd. Nieuwsblad van het Noorden, Groningen, 09-05-1940.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:010342186:mpeg21:a0048>

Het lot van de 'Gloria'. Bataviaasch Nieuwsblad, Batavia, 08-05-1940.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:011123092:mpeg21:a0039>

Jan Snejders. KW 51 "Gloria". Webtrees Genealogie Katwijk. [Gezien 01-09-2018]

<https://geneakatwijk.webtrees.net/note.php?nid=N44&ged=katwijk>

KW 51. Visserijschepen uit Alphen aan den Rijn.nl. [Gezien 01-09-2018].

<https://www.visserijschepenuitalphenaandenrijn.nl/kw-51-1>

[33] 20 maart 1940. Tanker Phobos. 7412 ton. 7 doden

Op mijn gelopen bij lichtschip North Goodwin. Schip gered; 30 overlevenden (13 Europese opvarenden en 39 Chinese opvarenden).

Slachtoffers

[33-1] G.H. Bruin. 1e Stuurman. Uit Vlissingen

[33-2] NN

[33-3] NN

[33-4] NN

[33-5] NN

[33-6] NN

[33-7] NN

De zes NN's waren van Chinese afkomst.

Bronnen bij 'Phobos'

K.W.L. Bezemer. *Geschiedenis van de Nederlandse Koopvaardij in de Tweede Wereldoorlog*. Elsevier, Amsterdam/Brussel, 1992 (3de druk, 1ste druk 1986). Blz. 163.

Phobos (1926). *Maritiem-Historische Databank*. [Gezien 29-08-2018]

http://www.marhisdata.nl/main.php?to_page=schip&id=5137

Geirr H Haarr. *The Gathering Storm. The Naval War in Northern Europe. September 1939-April 1940*. Seaforth Publishing, Barnsley, 2013.

Tankschip 'Phobos' op een mijn gelopen. *Limburger Koerier*, Heerlen, 21-03-1940.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:010327204:mpeg21:a0135>

Terug naar [Scheepslijst](#) (klik)

[34] 3 februari 1940. Belgische coaster Charles. 563 ton. Zeemijn? 6 doden.

Dit schip zou op 3 februari nabij Whitby verloren zijn gegaan, waarbij zes opvarend vermist raakten. Vier opvarenden zouden gered zijn.

“Oostende, 4 Febr. – Onder de leden der bemanning van de “Charles”, waarvan men niets meer gehoord heeft, bevindt zich ook de Nederlander Marinus de Boer uit Hellevoetsluis, die als tweede-officier dienst deed.

In de berichten uit Londen wordt melding gemaakt van de stranding van een Belgisch scheepje “Charlotte”, waarvan de naam in Lloyds niet voorkomt. De “Charles” is 563 ton groot en eigendom van de firma Hermans te Brugge.”
(*Telegraaf*, 5 februari 1940)

Als de krantenberichten kloppen, zou de Nederlandse vermiste mogelijk dit persoon zijn:

[34-1?] Marinus de Boer

Geboren op 18 september 1896 te Hellevoetsluis.

Zoon van Cornelis de Boer en Arendje Vink.

Een Marinus de Boer is op 7 februari 1940 in een familieadvertentie als 'overleden' vermeld, met als plaats (voor contact met nabestaanden?) 'Schiedam'.

Bronnen

Archieven Burgerlijke Stand.

Nederlander onder vermiste bemanning. *De Telegraaf*, 05-02-1940.

<http://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:110578582:mpeg21:a0254>

Belgisch s. Charles op een mijn geloopt? *De Maasbode*, Rotterdam, 05-02-1940.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:110529874:mpeg21:a0274>

Charles. Wairsailors.com, 03-09-2005.

<http://wairsailors.com/forum/read.php?1,22689>

Terug naar [Scheepslijst](#) (klik)

Database Oorlogsgravenstichting

In de database van de Oorlogsgravenstichting stonden in augustus 2018 van de 260 door oorlogsomstandigheden omgekomen opvarenden 35 vermeld als 'slachtoffer van oorlog' uit de periode 1 september 1939 – 9 mei 1940.

Alle destijds door oorlogsomstandigheden gezonken Nederlandse schepen vergingen op de Noord-zee, in het Kanaal en op het aan Europa grenzende deel van de Atlantische Oceaan.

De onderstaande zeelieden staan in die database ook als 'slachtoffer van de oorlog' (svdo) vermeld. Twee zelfs (tot 5 december 2018) als 'oorlogsslachtoffer'. Waarom? Dat is de vraag. Geen van deze mannen stierf in gebied waar destijds Nederlandse schepen werden aangevallen.

Adriaan Gerard Ligthart. Matroos koopvaardij (svdo).

Geboren op 23 oktober 1914 te Vlaardingen

Overleden op 20 april 1940 te New Orleans, LA, USA

Begraven op Greenwood Cemetery, New Orleans (USA).

Shu Shan Mai. Stoker koopvaardij (svdo).

Geboren op 23 juni 1904 te Kiangsu, China

Overleden op 28 april 1940 te Lüderitz, Zuid-West-Afrika (Namibië)

Begraven te ?

Cornelis Heimans. Leerling-machinist koopvaardij (svdo).

Geboren op 1 augustus 1920 te Den Haag

Overleden op 7 mei 1940 te Bahia Blanca, Argentinië

Begraven te?

Adrianus David Cheriex. Arts, koopvaardij (svdo).

Geboren op 16 maart 1875 te Leiden

Overleden op 9 mei 1940 te Mombassa, Kenya

Begraven Ereveld Loenen. Vak/rij/nummer A681.

Terug naar [Scheepslijst](#) (klik)

Verliescijfers andere neutrale landen

Een gedegen overzicht van de verliezen van de Scandinavische landen tot 10 april 1940 (de Duitse invasie van Denemarken en Noorwegen) is te vinden in:

Geirr H Haarr. *The Gathering Storm. The Naval War in Northern Europe. September 1939-April 1940.* Seaforth Publishing, Barnsley, 2013.

De onderstaande krantenberichten uit begin 1940 geven een indicatie van de koopvaardijverliezen op de Noordzee, het Kanaal en het noordoostelijke deel van de Atlantische Oceaan.

Slachtoffers van den Zee-oorlog.

(...) 'United Press deelt mede, dat, sinds het uitbreken van den oorlog, thans twintig Deensche schepen zijn getorpedeerd of op een mijn geloopt. Tweehonderd-dertig Deensche zeelieden zijn daarbij verdronken. Noorwegen verloor reeds vijf-en-veertig schepen. (...)

Slachtoffers van den Zee-oorlog. *De Grondwet*, Roosendaal, 27-02-1940.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=MMGAR001:000179303:mpeg21:a0002>

Zweedsche scheepsverliezen.

“In de eerste 6 maanden van den oorlog heeft de Zweedsche vloot verloren 40 schepen met 76.822 br. tons, terwijl bovendien door het Duitse Prijzenhof 3 schepen met 5187 br. ton tot goeden prijs zijn verklaard. In totaal dus een verlies van 43 schepen met 82.009 br. tons. Bovendien zijn 286 personen om het leven gekomen.

Zweedsche Scheepsverliezen. *De Maasbode*, Rotterdam, 07-03-1940.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:110529921:mpeg21:a0288>

Neutralen als slachtoffer

(...) Het aantal verloren gegane schepen in dezen oorlog bedroeg aan het begin van deze week 473, met een totalen inhoud van 1.648.821 bruto register ton. Daarvan komt voor rekening van de neutralen 524.563 ton of 32 pct. De Duitschers verloren 60 schepen, in totaal 289.017 bruto register ton, zijnde 17.5 pct De geallieerden verloren 218 schepen, in totaal 835.241 ton of 50.5 pct Hieruit blijkt ten duidelijkste, dat de neutrale landen in den strijd, welke ter zee wordt gevoerd, het gelag mede moeten betalen.

Van de neutrale landen is Noorwegen het zwaarst getroffen met 56 schepen, totaal 118 583 B.R.T. , vervolgens Zweden met 40 schepen. 77.681 B.R.T., daarna Nederland met 21 schepen, 77.272 B.R.T., op den voet gevolgd door Griekenland

met 17 schepen 77.560 B.R.T. Het daarop volgende land in de verlieslijst is Denemarken met 19 schepen, 51.370 BRT. De overige neutrale landen hebben in verhouding slechts geringe verliezen.

Om een indruk te krijgen van wat de Nederlandsche verliezen beteekenen diene het volgende. Het totale laadvermogen van de verloren gegane Nederlandsche schepen bedraagt (uitgedrukt in tonnen van 1016 kg). 95.181 ton. Neemt men aan dat een goederenwagen 15 ton laadvermogen heeft, dan is de verloren gegane scheepsruimte van Nederland al gelijk aan 6345 goederenwagens. Een goederentrein op 40 wagens aannemend, is dit gelijk aan 159 goederentrein.

Neutralen als slachtoffer. [Met kaart locatie van verloren Nederlandse schepen]. *Het Vaderland*, 's-Gravenhage, 12-03-1940.

<https://resolver.kb.nl/resolve?urn=ddd:010018938:mpeg21:p013>

Campaign Summaries of World War 2. Westrn Europe, Part 1 of 2. September 1939 – June 1940. Naval History Net [Gezien 01-09-2018].

<https://www.naval-history.net/WW2CampaignsWFront1939.htm>

Terug naar [Scheepslijst](#) (klik)